准印证号：TJNZ（刊型）2026077
内部资料　免费交流

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

Hello 2026

总第283期

2026.2

马年吉祥



祝全体建筑业同仁
2026年踔厉奋发、马到成功

灵蛇摆尾辞旧岁 策马笃行启新章
天津市建筑业协会2026年新春团拜会温馨如潮、喜庆祥和

辞旧岁，话初心不改；迎新春，赴使命在肩，以欢聚之时，敬过往，敬未来。2月12日下午，天津市建筑业协会“骐骥踏歌，岁与君和”2026年新春团拜会在一片温馨如潮、喜庆祥和的氛围中拉开帷幕。

天津市建筑业协会会长黑金山，党总支书记、副会长兼秘书长张微率协会领导班子，协会老会长于印其，协会监事会监事长张津辰，科技委名誉主任胡德均，全国勘察设计大师、天津科协副主席、协会科技委主任委员韩振勇，协会部分副会长及副会长单位代表、金屋监理公司总经理华泽军、北方监理公司总经理张鹏，以及前来参加本次盛会的部分会员单位代表与协会秘书处、两个监理公司员工们欢聚一堂，共叙佳话、共迎新春、共展未来，共同为即将到来的丙午马年送出真挚的祝福！

光影流转，记忆定格。音乐声起，大家被大屏幕上300余秒、一帧帧画面所深深吸引，浓缩的视频撷取了2025年协会各项工作中的闪光时刻与精彩瞬间，饱含着大家携手同行、拼搏奋进的力量，展现出协会遵循“四个服务”宗旨的信念与担当，更看到了这个团队在奋楫争先、惟实励新中的收获与不断成长。



张微秘书长在热烈的掌声中移步台前发表新年致辞，她热情而真挚的讲到：2025年的脚步渐行渐远，这一年我们初心不变、脚步坚定、担当作为、收获满满，这些成绩的取得离不开各级主管部门的帮助与指导、离不开社会各界关心赋能，离不开广大会员企业的信任与支持，要感谢协会秘书处全体员工携手同行、积极工作，更要感谢每位员工的家庭为协会建设所给予的理解和支持。2026我们必将继续肩负起使命，务实工作，擦亮品牌，以实干为翼、策马奋进，不负时光、再创辉煌。

现场邂逅这场盛会的领导、嘉宾由衷的为协会这支“能干事、会干事”的员工队伍点赞，纷纷籍此参加本次团拜活动，为天津市建筑业协会新一年的工作提出殷切期望、并送出最美好的新春祝愿！







律动的节拍、悠扬的乐曲，随着一连串精彩节目的亮相登场，团拜会现场顿时高潮迭起、热闹非凡。

活力四射的开场舞《疯狂动物城》、诙谐热辣的舞蹈《谁是我的新郎》、节奏明快的手势舞《2026一直顺》、小合唱《我和我的祖国》，合唱《爱的可能》，老同志、新同事，部门间联袂、团队里协作，大家的表演着实特色鲜明、惊喜连连，引得叫好声一片。

特邀小嘉宾为大家献上的古筝演奏《挤牛奶》，灵动的音符响起立刻赢得满堂喝彩。萨克斯独奏《望春风》、吉他弹唱《NEWBOY》、电子琴独奏《我爱你中国》，才艺展示不断，精彩纷呈，现场掌声不断。







情景剧《筑梦华章》、三句半《匠心祝福、瑞马迎春》、群口相声《成语接龙闹新春》，一组原创类节目先后登场，不同形式中把对新年的祝福和对行业发展的期盼巧妙地融入其中。

配乐诗朗诵《我们的2025》在温婉的配乐声中开始，大家在饱含深情的诵读声中回味着协会一年来的十大主题工作，回望着我们共同走过的闪光足迹与重要篇章。

（下转封三）

目次 CONTENTS

政策聚焦

3 国家发展改革委等部门关于加快招标投标领域人工智能推广应用的实施意见

6 天津市住房城乡建设委关于认真学习贯彻《建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法》的通知

综合报道

7 将武清区纳入通勤圈提升京津主城间交通便捷度

10 紧盯起重机械安全管理关键环节
浙江衢州提升施工现场风险预警能力

热点研究

11 “十五五”时期建筑业的三大趋势

13 如何正确理解进度计划中出现的负总浮时
文/天津市工程管理学会

京津冀一体化

14 津潍、京滨两条高铁线路“牵手”成功

14 地铁8号线一期及延伸线实现环网电通

15 春节假期，天津多个地铁工程持续推进，保障城市重点基础设施建设年内投用

15 地铁升级 孕妇老人出行更轻松

16 新春献礼！ 中建六局总承包公司津南医院二期扩建工程第二住院楼钢结构工程提前封顶

外埠建闻

17 辽宁：试点引领协同推进建筑业转型升级

18 暖意满工地 新春送福缘

19 鹏城新地标

19 琼海文化体育中心（二期）

19 春节不停工 坚守显担当

20 银联黄山园区首期建设项目钢结构全面封顶 国家重大金融基础设施项目建设取得新突破

21 珠海九洲大道隧道工程封底顺利完成

21 江西明清古镇项目 河口古街正式开业

22 沪昆高速铅山互通连接线高速口至S522省道路段顺利通车



天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

2026/02

总第283期

编印单位

天津市建筑业协会

发放对象

会员单位、友好协会及相关单位

主　　编：黑金山

副 主 编：张　微

编　　委：（以姓氏笔划为序）

于　健　王为民　厉国林

叶　建　付锋涛　齐义乐

苏　涛　李兰贞　李洪亮

杨旭东　张文龄　陈国库

胡井远　侯兴福　姜志强

姜　群　袁莉娜　曹文权

责任编辑：李　琪　王英英

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

名　　称：天津建筑业
出版部门：《天津建筑业》编辑部
印刷单位：天津中铁物资印业有限公司
开　　本：大16开
字　　数：76800字
印 张 数：3
印　　数：2000册
印刷时间：2026年2月25日
地　　址：天津市河东区大直沽中路7号
编辑部电话：(022)23528979
传　　真：(022)23528749
邮政编码：300170
网　　址：http://www.tjsjx.cn
电子邮箱：tjjzhyxh@163.com

提供服务　反映诉求
规范行为　促进发展

感谢关注天津市建筑业协会微信公号
微信号：tianjinjianzhuye

22 央企匠心筑精品 中铁市政环境绘就上莞镇振兴新图景
23 飞云之上 长虹腾越
——浙江永宁大桥建成通车
24 汉源九安公路项目下堰沟大桥顺利贯通
24 穿越世界最大沙漠！这条铁路建成通车
25 西天山特长隧道右洞第一横通道至洞口段顺利贯通
25 “岩层微雕”破双险

会员风采

27 领跑津沽！津潍高铁593榀箱梁架设任务圆满收官
28 黄花国际机场“小蛮腰”塔台全新亮相
29 古刹之畔建新桥
30 最高墩91米！四川水利工程最高渡槽建成
31 甬台温高速至沿海高速三门联络线配套房建工程第FJ01标段项目投用
32 又一座“绿色工厂”丨中建八局博达新能4GW光伏制造基地竣工
33 首栋封顶！深圳龙华土地整备2.0样板迈上新阶段
35 大直沽雨水泵站主体结构顺利封顶

协会动态

36 压实党建工作责任“责任链”履职尽责、深度融合、围绕中心、服务大局 我会党总支组织2025年党支部书记述职考核并签订2026年党建责任书
37 天津市建筑业协会党总支将开年第一堂党课+安全培训办在城市更新施工现场 为重点工程赋能护航
39 弘扬工匠精神 建造精品工程 矢志不渝 夯实高质量发展根基 2025~2029年度第一批天津市建筑工程“海河杯”奖评审活动正式启动
41 天津市建筑业协会2025年十项大事记
44 以赛促学强技能 匠心筑梦提质量！天津市首届建筑行业质量员职业技能竞赛决赛圆满落幕
46 情系津门建设者 寒冬慰问暖人心 天津市住建委、天津市建筑业协会领导一行走进城市更新重点项目开展冬送温暖慰问活动
47 数九寒冬 这个施工现场的工友们心里暖融融 市总工会、市建协及东丽建协联合走进建筑工地看望慰问坚持冬季施工的工友们

封面：祝全体建筑业同仁2026年踔厉奋发、马到成功
封底：天津市建筑业协会召开2025年度秘书处全体员工述职会议

国家发展改革委等部门关于加快招标投标领域人工智能推广应用的实施意见

发改法规〔2026〕195号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团发展改革委、工业和信息化主管部门、住房城乡建设厅（委、局）、交通运输厅（局、委）、水利（水务）厅（局）、农业农村厅（局、委）、商务主管部门、国资委、招标投标指导协调部门、公共资源交易平台整合工作牵头部门，各省、自治区、直辖市通信管理局，各中央企业：

为贯彻落实党中央、国务院关于深化招标投标改革部署要求，按照《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》有关安排，推动招标投标和人工智能深度融合、促进招标投标市场规范健康发展，现提出如下意见。

一、总体目标

围绕招标投标交易全过程和管理重点环节，按照政府引导、多方参与、场景牵引、安全可控的原则，积极稳妥推进人工智能在招标投标领域的应用，改进招标投标范式，提升服务和监管的数智化水平，为保障公共资源公平高效配置、规范招标投标市场秩序提供有力支撑。

2026年底，招标文件检测、智能辅助评标、围串标识别等重点场景在部分省市实现全覆盖应用；2027年底，更多重点场景在全国范围内推广应用，形成一批模型训练、场景应用、机制保障等方面的经验做法，有效促进招标投标市场规范健康发展。

二、加快推进场景应用

（一）“人工智能+”招标

1.招标策划。辅助招标人对行业趋势、市场供需、资源要素等进行综合研判，准确理解、分析有关项目的投资审批、招标投标、履约验收等信息，生成客观量化的招标需求、技术和商务条件，从源头提高招标的科学合理性。

2.招标文件编制。在深度理解项目目标、建设内容、招标需求、技术和商务条件等基础上，结合历史交易情况和政策法规要求，智能匹配招标文件范本，推荐适合的资格条件、评标办法和评标标准，辅助招标人编制或自动生成招标文件，提升招标文件的编制质量。

3.招标文件检测。结合有关政策法规要求，对招标文件开展合规性、合理性、错敏词等多维度检测，自动识别各类违法违规和排斥限制竞争等问题，提示判断依据和修改建议，辅助招标人对招标文件进行智慧纠偏。鼓励实行招标文件“先体检、再发布”。

（二）“人工智能+”投标

4.投标策划。全方位捕捉各类项目招标信息，结合投标人特点推送适合的项目信息，自动提取并解析项目招标计划、招标公告和招标文件等资料中的关键要素，智能生成招标需求图谱，对重要内容进行提示。结合历史交易和同类项目等情况，辅助分析评估参与项目竞争的经济性，提高投标效率。

5.投标合规自查。深度解析项目招标需求和招标文件要求，结合投标人的特点和优势，辅助投标人确定技术方案和报价区间。对投标人编制的投标文件，对照招标文件进行响应性比对，自动提示投标文件中的违法违规、错误缺漏等问题，辅助投标人针对性修改完善。对可能低于成本价的投标进行风险提示，减少恶意低价竞标等情况。

（三）“人工智能+”开标和评标

6.开标。打造类人化的数字开标人，调度项目开标活动全流程，自动完成宣读开标纪律、公布投标人名单、标书解密、唱标、结果确认等工作。智能判断开标异常情况并进行提示，辅助招标人实时高效处理。

7.专家抽取。综合解析项目特点和评标要点，根据评标专家的专业分类、地域分布、回避规则等条件，结合远程异地评标等要求，自动生成与项目相适应的专家抽取方案，提高所抽取专家与项目的匹配度，保障专家抽取的科学性和公正性。

8.智能辅助评标。打造类人化的评审推理能力，掌握不同专业评标专家的知识结构体系，按照项目类型建立综合评审指标体系，结合具体项目推荐或匹配评审点，全面提取招标投标文件要素，深度解析招标文件内容和投标文件响应度，辅助专家开展评审或生成结果供专家参考，提升评标的公正性。

（四）“人工智能+”定标

9.评标报告核验。打造评标报告智能审核能力，辅助招标人核查评标报告的数据准确性、逻辑关联性、内容合规性等，自动预警客观评审因素评分不一致、分值计算错误、专家打分偏离度过大等问题，提示评标专家进行复核确认并修改完善。

10.辅助定标决策。基于招标需求、供应链管理、历史交易情况等，结合有关行业、信用、税务、司法等平台系统数据，对中标候选人进行多维立体画像。引入数字人答辩等方式，辅助招标人对中标候选人进行综合比对分析并作出定标决策，实现定标全过程记录和可追溯。

11.中标合同签订。在招标投标文件资料中自动提取中标合同的主要签约要素，参考有关示范文本并结合项目专用合同条款生成合同，实现合同的在线签订和存档。结合政策法规要求、历史交易情况等，对中标合同的关键权利义务条款进行风险提示，减少“阴阳合同”、随意篡改等问题。

（五）“人工智能+”现场管理

12.场所调度。对交易场所进行全方位智能化管理，高效调配场所工位资源和人员力量，动态监测交易场所中的各类人员和活动情况，提高交易设施的智能化水平，打造无人值守的智慧交易环境。加强交易场所之间的协同联动和资源互补，提升跨区域交易服务的便利化水平。

13.见证管理。构建“智能研判—动态干预—链上存证”的闭环见证体系，对招标投标交易各环节进行无感化数字见证，全面、准确记录交易全过程。强化异常行为分析预警，对涉嫌违法违规活动及时提醒劝阻，加强问题线索报告，为有关部门执纪执法提供支撑。

14.档案管理。构建招标投标交易档案智能化管理体系，结合智能见证管理实现交易文件的智能填报、交易数据的链上存证。对招标投标交易资料进行智能命名与归类，自动生成档案索引与摘要，提供智能检索与查询服务。充分挖掘交易档案在政策绩效评估、围串标分析、争议纠纷解决、降本增效等方面的作用，提升交易档案的综合利用效能。

15.智慧问答。搭建招标投标领域专业问答引擎，针对各类政策法规、业务知识、操作流程等，提供多模态交互式咨询服务，实现操作智能引导、范本智能推荐、异常预警问答、异议投诉咨询等功能，提高招标投标交易服务的便捷性。

（六）“人工智能+”监管

16.专家管理。构建评标专家全生命周期智能管理体系，结合专业能力、履职考核、信用评价、教育培训等情况，对评标专家进行多维立体画像并辅助开展动态考核，提升对评标专家的综合管理能力。结合具体行业实际，赋能全国评标专家“一网管理”，推动优质专家资源共享共用。

17.围串标识别。构建“主体+行为”全覆盖的综合预警体系，通过多维数据碰撞和主体画像，穿透式发现企业特征信息雷同，主体关系、投标行为、中标概率异常，专家打分倾向等隐蔽性问题。对投标文件、工程量清单、报价清单等进行深度扫描，通过技术方案语义相似性分析、商务标关键报价特征比对等，挖掘疑似围串标问题线索，为有关部门执纪执法提供参考。

18.信用管理。打造招标投标智慧信用管理能力，实现信用信息的客观记录、自动归集、共享

应用、动态调整。打造招标投标智慧信用评价模型，多维立体勾勒主体信用画像，精准高效开展信用评价、信息推送和预警提醒。

19.协同监管。打造贯通项目标前、标中、标后的分析预警模型，加强全过程数据采集、治理和运用，通过数据碰撞和比对分析，自动识别应招未招、转包违法分包、人员违规变更、进度严重滞后、低中高结等问题。加强招标投标“行刑纪”贯通衔接，实现对问题线索预警转办、协同查处、结果反馈的智能化闭环管理，增强对复杂案件的深度解析与处理能力，推动形成行政执法、刑事司法、纪检监察“一网共治”的智慧监管格局。

20.投诉处理。打造招标投标智能化投诉处理能力，辅助行政监督部门分析投诉书，结合政策法规、历史案例和调查取证情况等，形成初步审查意见，分类给出处理建议，辅助生成投诉处理决定书，提升投诉处理效率。对恶意投诉进行智能筛查和处理，提高恶意投诉的防治力度。

三、规范部署实施

（七）科学组织推进。各地要根据实践需求和技术基础，科学确定实施路径。对于提高交易效率、适合市场化推进的场景，要积极培育人工智能应用服务商。对于保障交易公平公正、提升监管质效的场景，要注重发挥政府主导作用，加强统筹规划和集约建设，地市应当在省级层面统筹指导下开展部署应用，县级及以下原则上应当复用上级的模型资源。

（八）强化系统集成。各地要持续深化公共资源交易平台整合共享，在统一制度规则和技术标准的基础上有序开展集约化改造，提升招标投标交易流程和有关平台系统的标准化水平，强化有关平台系统互联互通，提高模型部署应用效率。

（九）夯实数据基础。各地要加强招标投标数据治理，强化数据清洗和标注，加快构建涵盖招标投标政策法规和全流程各环节的高质量数据集和知识库，依托政务数据共享机制，推进高质量数据集的共建共享和生成数据的归集治理，更好支撑模型训练和应用。

（十）持续迭代优化。各地要建立人工智能模型常态化升级机制，及时更新数据集和知识库，运用招标投标专业数据进行针对性训练，不断优化模型算法，提升模型精准度。要建立用户评价反馈机制，及时收集、处理用户需求，完善应用功能，以用户反馈驱动模型迭代优化。

（十一）健全应用机制。各地要加强人工智能应用与招标投标全流程各环节的衔接，健全模型生成内容的转化应用机制，保障模型充分发挥作用。坚持技术的辅助性定位，模型生成的结论不替代招标人、招标代理机构、投标人、评标专家等的自主判断，不改变使用主体的法定责任。

（十二）提升安全水平。严格落实人工智能模型安全管理要求，强化模型算法、数据资源、基础设施、应用系统等安全能力建设，严格开展算法、模型备案和安全审核。构建数据、算力、算法和系统安全防护体系，确保模型安全可靠，有效防范和应对模型黑箱、幻觉和算法歧视等风险。

四、加强组织保障

各省级发展改革部门要切实发挥指导协调和牵头抓总作用，加大组织实施力度，积极协调解决数据和算力需求，联合有关部门尽快确定应用场景和实施路径，分类推动落实，健全应用保障机制；要加强与高校、科研院所、人工智能企业合作，充分发挥人工智能企业的作用，促进产学研转化；要强化人才队伍建设，加强跨领域人才培养。国家发展改革委将会同有关部门加强统筹协调，做好宣传引导和风险管控，指导各地、各中央企业因地制宜深化探索应用，完善配套制度规则，推进标准体系建设，及时总结推广典型经验做法。

国家发展改革委
工业和信息化部
住房城乡建设部
交通运输部
水利部
农业农村部
商务部
国务院国资委
2026年2月6日

天津市住房城乡建设委关于认真学习贯彻《建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法》的通知

市安全质量监督总站、各区住建委、各有关单位：

《建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法》（以下简称“办法”）已经印发并将于2026年3月28日正式实施，为切实做好学习宣传和贯彻实施等工作，现将有关工作要求通知如下：

一、充分认识办法的重要意义

印发实施办法是为认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神和党中央、国务院决策部署，遏制事故多发态势，着力解决安全发展理念不牢固、责任落实不到位、隐患排查整治不力等突出问题。

企业、项目以及安管人员，要树牢安全发展理念，加强安全生产保障，恪尽职守，依法履职，及时发现并消除事故隐患，提高风险隐患排查整改质量，提升安全管理能力水平，从源头上防范化解重大安全风险。各单位要充分认识办法的重要意义，切实增强学习运用的主动性、自觉性。

二、广泛开展学习宣传和贯彻实施

企业层面，企业主要负责人要按照办法规定，落实安全机构设置和安全总监、专职安管人员配备，依法履行考核项目负责人、带班检查、应急演练、责任追究等法定职责。

项目层面，项目经理要按照办法规定，设置项目安全机构，配备安全总监。总包、分包、作业班组按要求配备专职安管人员，使用起重机械的还要配备机械类安管人员。上述各方要认真履行各自职责，做好隐患排查整治、应急救援演练、佩戴检查记录仪，按照示范文本填写安全日志等工作。

监管层面，住房城乡建设主管部门对企业和项目层面安全机构和人员配备做好动态监管，确保文件要求落实到位。

三、做好自查和监督确保政策落地

各企业、各项目要对照办法要求立即开展自查自纠，各住建主管部门，要对所辖企业、项目自查自纠情况进行监督检查，强化安全生产责任落实，为迎接2026年国家层面督导检查夯实工作基础。

各住建主管部门，要将办法学懂弄通，并结合实际，围绕办法的重大意义、条款要求等，开展形式多样、内容丰富的主题宣传活动，组织所辖企业、在施项目做好贯彻落实，要作为企业、项目学习和考核培训的重点，确保各项新要求落实到位。

请各相关单位迅速将本通知要求传达至辖区内从事房屋市政工程施工活动的企业和项目，提醒督促企业认真贯彻落实。执行过程中遇到的问题，请及时向市住房城乡建设委安全应急处反映。

附件：1. 建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法

2. 企业安管人员配备明细表、项目安管人员配备明细表

天津市住房和城乡建设委员会

2025年1月26日

将武清区纳入通勤圈 提升京津主城间交通便捷度

日前，国务院新闻办公室举行新闻发布会，国家发展改革委、自然资源部以及京津冀三省市相关负责人出席，介绍《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》（以下简称《规划》）有关情况，并答记者问。

今年1月22日，《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》正式获批，这是全国首部由党中央、国务院批复的都市圈规划。编制实施《规划》，对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。

● 充分发挥天津优势 全力推动《规划》落地实施

天津市高度重视《规划》的编制实施，把建设以首都为核心的世界一流都市圈作为重大任务和天津高质量发展的重大机遇。

《规划》将天津市武清区纳入通勤圈，天津全域纳入功能圈，提出高质量谱写京津“双城记”，北京天津进一步发挥京津冀协同发展的主要引擎作用；《规划》强调加快培育京津雄地区创新三角，将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊；《规划》明确支持天津滨海新区与河北雄安新区、北京城市副中心错位联动发展，以天津港为龙头，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

天津将充分发挥区位、港口、科教人才、产业、城乡空间资源和公共服务等方面的优势，全力推动《规划》落地实施。

一是提升综合承载能力，为首都都市圈建设提供坚实支撑。牢牢牵住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，充分利用天开高教科创园、滨海—中关村科技园、武清京津产业新城等平台，全力服务重大生产力系统布局，深度融入“八廊两环”的交通廊道，打造首都和雄安新区的便捷出海口。

二是促进科技创新与产业升级，共建京津发展引擎。加快建设全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区。深入推进科技创新、产业焕新、城市更新，深化盘活存量、做优增量、提升质量，高水平共建京津冀国家技术创新中心，加快推进天津滨海新区国家自主创新示范区的升级发展。

三是深化三地合作，推进区域一体化高质量发展。强化通勤保障，推动站产城融合发展，提升京津城际的运输能力，加开津兴城际、京滨城际车次；扩大政务服务的“跨省通办”“资质资格”的互认范围，为企业和群众提供更好的公共服务。

● 加快完善联通京津立体交通网 高质量谱写京津“双城记”

作为首都都市圈的两个超大城市，北京和天津的协同发展一直是大家关注的重点。近年来，京津跨城出行规模一直在稳步上升，2025年双城日均出行量达到了22.5万人次，京津同城变成了很多人的日常，双城之间的工作、学习、生活、消费场景的切换更加丝滑。在这次《规划》中，京津全域纳入了功能圈，天津市武清区纳入了通勤圈，两地人员交流、经济融合将会更加紧密。目前，京津、津兴、京滨、京沪四条高铁，京津塘等6条高速直通北京，交通“一卡通”覆盖全部地铁和公交。下一步，天津还将加快完善联通京津立体交通网，进一步提升城际铁路的运力，提质扩容改造天津南站、武清站，持续增投公交和定制快巴运力，提升京津主城之间交通的便捷度，加强通武廊、平蓟三兴等跨界地区交通联

系，高质量谱写便捷高效的京津“双城记”。

同时，高质量谱写京津“双城记”，还有着十分丰富的内涵和外延，涉及全方位多领域。

《规划》提出加强京津科技创新协同和产业体系融合。目前京津已经共建了9家全国重点实验室，协同培育了5个国家级先进制造业集群，合作建设了滨海—中关村科技园，宝坻京津中关村科技城等重点产业平台。按照《规划》要求，天津将充分发挥北京科技创新和天津的先进制造研发优势，依托京津走廊，用好央地协同机制，在生物制造、智能装备、集成电路等领域组织联合攻关，提高科技成果的转化效率和比重，高质量谱写创新策源的京津“双城记”。

此外，《规划》提出强化基础设施、公共服务、生态环境等领域的协同，目前京津冀已推出230项政务服务同事同标、209项资质资格互认事项，天津23个政务服务节点全部接入了北京城市副中心跨省通办网络。下一步，天津将加快国际消费中心城市建设，促进历史文化名城联动发展，强化生态环境联建联防联治，加强跨区域骨干河道水环境治理，扩展社保“一卡通”应用场景，高质量谱写幸福惠民的京津“双城记”。

● 聚焦滨海新区产业优势　发挥天津港龙头带动作用

首都都市圈同样需要世界级港口的支撑。天津港货物吞吐量常年位居世界港口前十，2025年集装箱吞吐量超2400万标准箱、航线增至150条，是首都都市圈的重要战略资源。天津因港而兴、向海而生，滨海新区更是首都都市圈向海开放的桥头堡、主阵地，拥有电子信息、绿色石化等10个千亿级产业集群，新型生物医药、脑机接口等一批战略性新兴产业、未来产业蓬勃发展，经济总量在国家级新区中排名第二；拥有自贸试验区、国家自主创新示范区、综合保税区等多方面的制度优势，自贸试验区制度创新指数连续五年排名全国第三。

《规划》多次提到滨海新区和天津港。比如，《规划》提出，将天津滨海新区建设成为服务京津冀协同发展的重要战略支点，更好发挥高质量发展动力源作用；又比如，《规划》提出，以天津港为龙头，提升京津冀地区海港枢纽功能，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。这些都为滨海新区及天津港的发展提供了重大机遇。

下一步，天津将聚焦滨海新区产业优势，强化产业承载主体功能，向创新协同与区域带动延伸，深度融入“六链五群”产业布局，推动技术联合攻关、科技资源开放共享、应用场景联建联用，合力建设世界级先进制造业集群，推动先进制造业与现代服务业深度融合，打造以实体经济为支撑的现代化产业体系。

聚焦世界一流的智慧、绿色、枢纽港口建设，以天津港为龙头，全方位深化津冀港口联盟合作，强化北方国际航运核心区功能，打造便捷出海口。深入推进港产城融合发展，加快天津现代海洋城市建设。

聚焦全面深化改革开放，充分总结现有综合配套改革经验，创新推出一批首创性、制度性、系统性改革举措，重点推进协同发展体制机制改革，为首都都市圈发展作出更多探索。充分发挥国家级新区体制机制、产业基础等方面的优势，释放国家级开发区潜能，实施自贸试验区提升战略，提升滨海新区创新引领力、产业支撑力和开放竞争力。

● 国家发改委　推动《规划》各项任务落实落地

京津冀协同发展是国家区域重大战略，现代化首都都市圈空间协同规划的出台是落实京津冀协同发展战略的重要举措。国家发展改革委将落实党中央决策部署，加强对现代化首都都市圈规划实施的支持，与京津冀三省市和有关部门一道，共同推动《规划》各项目标任务落实落地。

发展目标要协同。《规划》将首都都市圈建设放在京津冀协同发展战略的背景下加以考量，从空间格局、创新和产业协同等方面分阶段提出了到2030年、2035年、2050年的建设目标。实现这些目标，需要京津冀三省市更加注重协同发展，巩固提升高质量发展的动力源作用。

功能布局要协同。《规划》落实党中央对京津冀三省市的功能定位，立足都市圈建设，发挥三地各自比较优势，加快形成优势互促、联动发展的格局。北京要加强“四个中心”建设，通过疏解非首都功能带动天津、河北发展。雄安新区和北京城市副中心作为北京新的“两翼”，要加

强错位联动发展，增强对首都功能的服务保障。天津要发挥先进制造业优势，与北京科技创新资源密切对接，高质量谱写京津“双城记”。河北省要强化唐山、保定、张家口、廊坊等节点城市的支撑作用，推动石家庄都市圈与首都都市圈联动发展。

政策举措要协同。《规划》立足通勤圈、功能圈、产业协同圈，聚焦重点区域和重点领域，从“点、线、面”不同维度明确了三省市进一步深化协同的重点任务。要把省际毗邻地区作为“突破点”，充分发挥北京通州区与河北廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区等跨界地区的示范作用，实现一体化高质量发展。要牵起创新和产业“协同线”，推动创新链产业链深度融合，因地制宜发展新质生产力，建设京津冀先进制造业集群。要拓展协同发展的“覆盖面”，强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，协同构建韧性空间格局，推动教育、医疗、养老、托育等公共服务资源共建共享。

● 自然资源部 加强指导支持 配合《规划》实施

在“十五五”之初，党中央、国务院批复《现代化首都都市圈空间协同规划》，不仅对深入实施京津冀协同发展战略具有重要而深远的意义，对于深化“多规合一”改革、优化国土空间发展格局更具有重要的示范意义。自然资源部将贯彻落实党中央、国务院的决策部署和《规划》的批复要求，结合职责分工，加强指导支持，配合发改委和三地推动《规划》的落地实施。

从构建国土空间发展新格局看，《规划》聚焦区域空间协同，推动空间发展形式从传统的点轴发展驱动转向网络联动、圈层驱动，这会产生一种区域的乘数效应。通过构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的网络化开放式集约型首都都市圈格局，优化区域城市体系，处理好都与城、都与圈、圈与群的关系，来推动形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。在优化提升首都功能的同时，着力增强区域的综合承载力、整体竞争力，更好发挥“一核”的辐射带动作用，有效支撑世界一流都市圈和城市群的建设。

从形成空间发展新模式看，《规划》聚焦空间结构的优化，推动发展模式，从规模驱动向创新驱动、系统运营进行转变，这会产生另外一种乘数效应。三地协同在国土空间规划“一张图”上，统筹区域的产业创新、生态、公共服务、文化旅游、安全韧性等重点领域的要素配置和运营，明确不同功能区域空间结构优化的实施路径。并通过构建通勤圈、功能圈、产业协同圈等多层次开放式的圈层结构，推进产业链与创新链、服务链等深度融合，促进城乡要素双向流动，有利于形成各具特色和优势的创新发展单元，可以形成更多新增长点、增长极，打造新质生产力策源地。

从深化“多规合一”看，《规划》是全国国土空间规划纲要、京津冀协同发展规划纲要、京津冀国土空间规划的深化实施，体现了国土空间规划的基础作用，特别是强化了《规划》的战略性，在空间上实现了区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略等战略空间叠加效应。同时，强化了《规划》的协同性及实施性。本规划不仅有空间蓝图，也明确了重点任务，实施政策和保障机制，确保一张蓝图干到底。□



紧盯起重机械安全管理关键环节

浙江衢州提升施工现场风险预警能力

建筑起重机械是施工现场重大危险源，其安全运行直接关系到人民群众生命财产安全和工程建设顺利进行。2025年以来，浙江省衢州市牢固树立“人民至上、生命至上”理念，按照预防建筑起重机械伤害专项整治行动部署，围绕安全生产治本攻坚任务，紧盯建筑起重机械安全管理关键环节，精准施策，多措并举，不断提升行业监管治理能力现代化水平。

● 聚焦责任落实　构建协同共治格局

衢州市着力推动形成企业负责、行业自律、政府监管、社会监督的协同治理机制，着力提升源头安全管理水平。先后多次组织全市建筑起重机械租赁、安拆、维保、检测企业代表，召开安全管理业务专题研讨会，深入分析安全形势与薄弱环节，共同研讨风险防控措施，进一步统一思想、明确年度监管重点与方向，凝聚行业安全共识。

同时，指导骨干企业共同签署《衢州市房屋市政工程建筑起重机械行业自律承诺书》，加强行业自我约束，推动市场行为规范化、安全技术标准严格执行，压实企业安全生产主体责任。建立季度工作例会制度，定期交流通报近期安全管控检查情况，剖析典型问题、部署阶段性任务，确保监管要求传达及时、落实到位，抓好管理闭环。

● 聚焦风险隐患　实施精准靶向治理

为提升从业人员安全技能与监管人员业务水平，促进“人防”与“技防”深度融合，衢州市举办了全市建筑起重机械安全管理专题培训，邀请行业专家就“机械设备风险管控要点”进行授课，行业主管部门监督管理机构监督人员，项目参建单位相关负责人、专职安全员，机械安拆、维保单位作业人员参加培训。

开展安全隐患整治，坚持以问题为导向，制定并实施年度建筑起重机械安全专项整治行动方案，全面覆盖设备产权备案、安装（拆卸）告知、检验检测、使用登记、定期检查维护及作业人员持证上岗等各环节。对排查出的隐患实行台账式、清单化管理，限期整改、动态销号。继续引入第三方检测机构购买服务，提升监管质效，对全市的建筑起重机械、设备进行随机抽查和重点检测，为行政监管提供有力技术支撑。

● 聚焦数字赋能　提升智慧监管水平

为贯彻落实《住房和城乡建设部办公厅关于开展建筑起重机械备案证和房屋市政工程施工安全监督人员考核合格证书电子化工作的通知》要求，衢州市积极推进“互联网+监管”，依托信息化手段提升管理效率与透明度。在全市全面推行建筑起重机械电子备案证及电子使用登记证，截至目前，通过线上平台累计受理办件1149条，核发电子使用登记证与备案证435本，实现数据共享与在线核验，优化办事流程，方便企业合规运营，同时确保设备信息真实、准确、可追溯。线上平台还整合设备档案、人员信息、安装（拆卸）记录、检测验收等关键数据，逐步实现对重点设备运行状态的动态监测、风险预警与统计分析，为实施差异化、精准化监管奠定了数据基础，助力安全监管向数字化、智能化转型。

衢州市积极响应建筑业数字化转型号召，依托物联网、大数据等技术，扎实推进施工安全智慧监管平台建设与升级。重点推动智能施工升降机、“无人”塔式起重机等新型设备试点应用，积极探索“机械化换人、自动化减人”的智慧工地路径。全面推广塔式起重机吊钩可视化系统及安全监控“黑匣子”装置，实现对设备运行状态与操作行为的实时监测与数据记录。截至目前，全市优良工地参评项目已100%覆盖智慧监管措施，累计安装各类智能监测终端200余台套，初步构建起“人防、技防、物防”相结合的数字化监管体系，进一步压实企业主体责任，提升施工现场风险预警与应急处置能力。□



“十五五”时期建筑业的三大趋势

党的二十届四中全会作为我国即将胜利完成“十四五”主要目标任务、进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次重要会议，为“十五五”时期经济社会发展作出顶层设计和战略擘画，为建筑业这一国民经济支柱产业的转型之路指明了方向。“十五五”时期，建筑业作为连接实体经济与民生福祉的重要纽带，更需深度锚定全会精神，以高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，在时代浪潮中把握趋势、顺应变化，进一步增强战略定力、坚定发展信心，更好服务和支撑中国式现代化建设。

■ 趋势一：国民经济支柱产业地位仍将不变

中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。从全球视野看，世界百年未有之大变局加速演进，国际力量对比深刻调整，世界经济面临更多不稳定和不确定性因素。同时，新一轮科技革命和产业变革加速突破，催生更多新经济形态；绿色转型已成为大势所趋，有望为可持续发展注入新动能。预计全球经济增速虽将有所放缓，但仍将保持在合理区间。其中，新兴市场和发展中经济体增速显著高于发达经济体，“全球南方”占世界经济的比重持续提升，中国经济依然是全球经济抗冲击、稳增长的主要贡献力量。

从国内层面看，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势更加彰显。按照党中央的总体部署，到2035年，我国人均国内生产总值将达到中等发达国家水平。这一目标对我国经济增长提出了刚性要求。经测算，“十五五”期间，我国GDP（国内生产总值）年均增速需保持在4.2%左右的合理水平。而投资作为拉动经济增长的“三驾马车”之一，是推动经济高质量发展不可或缺的重要引擎。因此，“十五五”时期，我国固定资产投资年均增速仍将维持在一定的合理增长区间。

建筑业长期居于全球各经济体国民经济产业支柱地位。从建筑业增加值占比来看，全球各类经济体中，发达国家2018年以后稳定在4%至6%之间，累计平均占比5.01%；发展中国家近20年比较稳定，在4%至10%之间，累计平均值为8.68%。中国建筑业增加值占GDP的比重近20年来稳定在5%至8%之间，平均比重为6.56%。可见，不论各经济体处于何种发展阶段，建筑业作为其国民经济的支柱产业的地位均保持稳固。从建筑业与经济增长的关系来看，包括我国在内的全球各国经验均表明，建筑业的发展与经济增长呈显著正相关。因此，只要我国经济长期向好的基本趋势不变，我国建筑业的“基本盘”就不会改变，其国民经济支柱地位亦将长期保持不变。

新型城镇化和现代化产业体系是建筑业发展的重要支撑。从现状和趋势来看，我国的城镇化水平还有较大发展空间。深入推进以人为本的新型城镇化建设，大力实施城市更新行动等举措，不仅蕴含巨大的内需潜力，更对建筑业发展形成重要支撑。新一轮科技革命和产业革命加速演

进，我国加快建设现代化产业体系，由此催生产业基础设施建设需求。传统产业优化提升，初步测算未来5年将释放约10万亿元的市场空间；新兴产业和未来产业加快培育壮大、蓄势崛起，预计未来10年新增规模有望实现再造一个中国高技术产业的量级；服务业扩容和提质仍具备广阔发展空间；现代化基础设施体系加快构建，建设新型基础设施适度超前布局等多重因素叠加，将共同为建筑业的稳健发展提供坚实的产业支撑。

■ 趋势二：行业发展转段和高位降速愈发明显

固定资产投资是建筑业发展的基石和“晴雨表”，从长期维度观察，其增速呈总体下行态势，建筑业增加值的增速与固投增速基本保持同步，剔除为对冲新冠疫情而增加投资的影响，行业发展的拐点本应于2019年前后显现。但得益于逆周期调节政策对疫情影响的对冲，延缓了行业拐点的到来。当前，建筑业高位降速的发展拐点已于“十四五”中后期到来，行业进入新的发展阶段，而这一趋势在“十五五”时期将表现得愈加显著。

新的经济发展模式对固定资产投资依赖降低。党的二十届四中全会提出，“十五五”时期我国将促进形成更多由内需主导、消费拉动、内生增长的经济发展模式。可见，消费对经济增长的贡献将逐步提升，而投资的贡献占比将逐步下降。从投资构成来看，形成固定资产的投资占比将持续下降。“十五五”期间，我国将推动投资于物和投资于人深度融合，着力提升投资收益，其中政府投资中民生类投资占比将持续提高。受投资结构优化调整的影响，形成固定资产的投资占比预计将出现明显下降。综合研判，“十五五”时期我国固定资产投资年均增速预计将低于GDP增速，大致处于2%至3%区间。

固定资产供需关系正逐步进入新稳态。从存量看，我国基础设施和房地产供给已总体满足发展需求。长期以来，基建投资作为逆周期调节重要手段，一定程度上前置释放了未来投资空间。我国城镇人均住房建筑面积超过40平方米，房地产市场仍处于深度调整期，发展新模式加快构建。未来新增投资将更加聚焦国家战略，紧扣“惠民生、补短板、育动能”精准发力。从增量看，随着房地产行业进入新发展阶段，地方以土地支撑基建的融资模式面临转型，政府宏观杠杆率处于高位制约举债空间，财政收支压力加大，难以支撑以往基础设施供给的高速扩张。

固定资产投资对建筑业支撑减弱。基础设施、房地产和制造业构成了我国固定资产投资的核心领域（“十四五”时期三者合计占比约80%）。“十五五”时期，房地产投资占比预计持续走低，制造业投资占比将持续提升；而基础设施领域受新增投资空间收窄且资金存在缺口等因素制约，其投资占比预计基本持平或略有回落。由于固定资产投资的三大核心构成中，房地产和基础设施对建筑业的贡献度和支撑作用较强，而制造业固定资产投资转化为建筑业产值和增加值的比重则相对偏低，因此，固定资产投资结构的这一调整，叠加建筑产品构成和建造方式的变化，将导致固定资产投资对建筑业的支撑作用显著减弱。

■ 趋势三：行业深度调整和分化发展加剧

当前，我国交通强国建设持续推进，交通基础设施正实现由“大”向“强”、从“有”向“好”的跨越；城镇化进程正从快速增长期转向稳定发展期，城市发展亦从大规模增量扩张转向存量提质增效为主的新阶段。同时，我国已建成全球体系最完整、规模最庞大的工业体系，依托完整产业体系的独特优势，以先进制造业为骨干的现代化产业体系建设正在加速推进。

交通、城市、产业的发展阶段转换，驱动我国建筑业细分赛道迎来深度调整。一方面，铁路、城轨、公路、市政等传统业务增速显现趋势性下行；另一方面，能源设施、城市更新、产业建筑等新兴领域则蕴含较大增长空间和发展潜力。其中，部分领域已步入成熟发展阶段（如能源设施），市场集中度较高，但行业龙头企业短期内难以完全消化市场需求，给新进入者以市场空间；而城市更新领域尽管未来市场前景广阔、增长潜力可观，却因涉及范围广、协调难度大、资金自平衡能力弱、不确定性因素多且对房地产市场依赖性强，其市场放量仍需等待政策与运作模式突破瓶颈。细分市场的分化态势，要求建筑业市场主体加快自身调整，以更好适应市场需求和竞争环境。□



如何正确理解进度计划中出现的负总浮时

文/天津市工程管理学会

在使用P6编制计划或更新进度时，很多工程师都会遇到这样一个瞬间：计划一算，关键作业的总浮时变成了负数。工程师们会立刻开始检查逻辑，有些会尝试“调一调”把负值消掉，也有些会直接怀疑计划是不是已经不可信了？其实，负总浮时既可以被视为一个问题，也可以被看作一种提示。它提醒我们计划可能存在时间紧张，同时反映了计划执行状态和合同约定之间的差异。

■ 负总浮时通常是怎么出现的？

从实际使用经验来看，负总浮时往往并不是偶然出现的，而是和计划中引入的一些时间边界条件有关。

1. 项目层面：明确的完成目标

当项目中设置了“项目必须完成”日期这样的条件时，计划就多了一个参照目标。

如果当前项目计划在搭接逻辑、工期估算、日历条件下推算出的完成时间，已经接近甚至晚于这个目标，总浮时就可能逐渐减小，甚至出现负值。

在这种情况下，负总浮时反映了计划完成与目标完成时间之间的可机动空间变小。

2. 作业层面：约束条件的影响

作业上设置约束条件也是常见做法，例如为了配合现场安排、审批节点，或阶段性交付要求。

当这些约束与前后逻辑之间的时间关系变得比较紧张时，系统在计算过程中就可能反映为负总浮时。

这种负总浮时既显示了约束对相关作业的影响，也提示了时间安排可能紧张。

3. 合同里程碑与必要的限制条件

在实际项目中，合同通常对关键里程碑完成时间有明确要求。

在这种背景下，完全不设置任何限制条件有时反而不利于判断计划状态。

对于这类合同里程碑，通常需要在计划中适当引入必要的限制条件。这样有助于直观反映合同要求，帮助工程师判断计划是否接近合同完成边界。工程师通过调整计划消除负浮时，保证所有作业可在目标完成日期前完成。

■ 进度更新阶段及其他影响因素

在进度更新阶段，负总浮时有时来自实际进展与原计划假设之间的偏差。

例如脱序进展，当前序作业尚未完成，但后续作业已经开始或完成时，计划逻辑与现实之间就会产生不一致。

系统在重新计算剩余路径时，总浮时发生变化（包括变成负值），是比较常见的情况。这类负总浮时，既反映了执行状态，也为后续延误纠偏提供了一定的参考。

此外，还有一些其他容易被忽略的影响因素。这些负总浮时往往并不是由某一个明显设置直接造成的，而是多种因素叠加后的结果。例如：

外部开始日期或外部完成日期可能影响总浮时计算；

不同类型作业及其关系可能导致时间压力变化；

工作日/非工作日设置或节假日差异，尤其在不同数据库间传递计划时，也可能对总浮时计算结果产生影响。

总结：负总浮时既提醒我们计划可能存在时间紧张，也反映了计划执行状态与实际进展之间

津潍、京滨两条高铁线路“牵手”成功

近日，由中铁十八局承建的新建天津至潍坊高速铁路天津枢纽相关工程取得阶段性重大进展，津潍、京滨高铁上行联络线跨长深高速特大桥完成合龙，为后续架梁施工通道的全面贯通奠定了坚实基础。



据悉，津潍、京滨上行联络线特大桥位于滨海新区，全长3.55公里，采用大跨度单线连续梁结构上跨长深高速。为确保高速公路行车安全与桥梁建设质量，施工面临极高的技术要求和安全管控挑战。该连续梁主墩紧邻高速公路两侧，基坑深达4米，距高速公路路肩距离仅12米，且部分侵入高速公路坡脚。

项目团队通过精密计算，实施全过程变形监测，最大限度降低对高速公路路基及行车的影响。□

地铁8号线一期及延伸线实现环网电通

从市住房城乡建设委获悉，作为我市今年20项民心工程之一，地铁8号线一期及延伸线工程于昨天顺利实现环网电通。

“环网电通”是地铁建设进程中的重要里程碑节点，标志着地铁各车站正式接入稳定电源，全线车站供电系统全面具备投用条件，为后续机电设备调试、装饰装修等工作有序推进提供了可靠电力保障。地铁8号线一期及延伸线工程作为中心城区骨干轨道交通线路，串联西青、南开、和平、河西、津南五个行政区，线路全长约23公里，共设车站21座。该线路建成后，将与6号线二期实现贯通运营，进一步完善中心城区轨道交通路网，构建起连接城市核心区与外围组团的便捷交通通道，助力城市空间布局优化。



地铁8号线一期及延伸线具有三大显著特点。其一，客流覆盖广泛，全线途经中北镇、天拖、鞍山西道、五大道、解放南路居住区等多个重要客流集散点，既是便捷的交通干线，更是推动城市各组团融合发展的重要纽带。其二，智能化水平领先，采用最高等级的全自动运行系统（GoA4级），配套搭建智慧运维健康管理体系，可实现车辆与各类设备的智能监测、精准维护，同时广泛应用新技术、新工艺，全力打造智慧地铁标杆项目。其三，换乘便捷高效，线路贯穿中心城区核心区域，可与地铁1、3、5号线等7条既有线路实现换乘，有效织密轨道交通换乘网络，方便

的差异。

计划编制阶段：通过调整逻辑或工期，确保所有作业在目标完成日期前完成；计划更新阶段：观察负浮时的变化，评估实际进度与计划假设的差异，为后续纠偏提供参考；多因素影响：注意脱序进展、外部作业日期、作业类型组合和日历差异等可能影响总浮时的因素。

负总浮时既是对计划状态的提示，也为判断和调整提供参考信息。□

市民出行。

市住房城乡建设委重大项目办公室主任赵晓阳表示，为加快推进地铁8号线建设、确保项目尽早开通惠及市民，全体建设者凝心聚力、全速攻坚。今年春节期间，该线路10余个点位连续施工，拟投入施工、监理及管理人员1000余人，集中力量推进车站附属结构、机电安装、装饰装修等重点工作，为年内实现线路开通运营、圆满完成民心工程目标奠定坚实基础。□

春节假期，天津多个地铁工程持续推进，保障城市重点基础设施建设年内投用

今年春节假期，本市地铁8号线、7号线肿瘤医院联络通道等重点工程持续推进，建设者坚守岗位加速城市基础设施建设，力保部分项目年内投用。

在肿瘤医院靠近卫津路一侧，地铁7号线换乘通道工程现场，工人们正在抓紧推进管线切改和基坑开挖。中建（天津）轨道交通投发公司工程师李连杰说：截止目前，地下管线切改也接近尾声，春节期连续施工，我们把整个基坑的灌梁给做完，春节期间争取这几天就完成整个土方开挖的20%。

地铁肿瘤医院站汇聚了地铁5、6、7号线，是本市地铁网络辐射南部城区东中西3个方向的枢纽节点，地下通道投用后将进一步便捷市民出行，李连杰说：因换乘通道地处肿瘤医院院内，周边环境复杂。我们牵头组织设计施工等单位反复论证，然后边挖边架设支撑，力争尽快把我们换乘通道建成。通道截面净空是7米宽，高是4米高，满足我们现在乘客跟五六号线的换乘要求。

在天津地铁8号线的梅江道东站施工现场，工人们正在为车内设备进行机电安装。前不久地铁8号线全线完成轨道焊接，春节期间全线进行机电设备施工以及部分站点的出入口工程施工。

铁建交运集团天津地铁8号线项目公司建设管理部经理李晓勇说：春节期间管理和施工人员总共有1300多人坚守岗位。比如说梅江道东站有1个口在进行主体结构施工，有2个口在进行土方开挖。其他站，比如西康路站是和三号线换乘的车站，澧水道站是跟11号线是换乘车站，也是附属结构在进行紧张施工。

作为今年民心工程重点项目，地铁8号线及延伸线西起中北镇，南至渌水道站，共有21座车站。建成后与6号线二期的渌水道至咸水沽西站贯通运营，沿途服务中北镇居住区、天拖居住区、鞍山西道科贸区、五大道风情区、小白楼商业区、解放南路沿线居住区等大型客流集散地。

目前8号线21座车站的主体结构都已经完成了，具备轨轨道的通行条件。目前正开展出入口封停等附属结构的施工，同时进行设备安装装饰装修等工作。全力争取三季度完成工程建设，同步进行运营联调联试运行等各项准备工作。□

地铁升级 孕妇老人出行更轻松

今年春节假期，不少外地来津游玩的乘客都对天津地铁留下了良好的印象。记者从市交通运输委获悉，今年天津地铁通过升级改造硬件、优化乘车体验，加大文旅商业配套以及新建停车场等一系列措施，提升津城轨道交通出行幸福感。



★ 升级改造硬件提升运能

计划实施改造100组宽通道闸机，方便老人、孕妇及大件行李通行。优化日检机器人，提升电池续航与检查精度，让过安检更快、乘车更安心。将优化信息公告屏、母婴室设备、天津站换乘大厅照明等设施。

改造地铁1、3号线16座车站卫生间，将试点增设按摩椅、休息区、图书角。计划推进出入口红铆钉标识安装，增加夜间辨识度。加快增购

地铁2、3号线车辆，提升骨干线路运能。计划推动车辆段、停车场建设光伏项目，为可持续发展注入绿色动能。加快实施地铁2、3号线信号系统更新改造，提升列车运行平稳性与准点率；开展双重预防专项行动，全面辨识风险、排查隐患。

★ 智能管控优化乘车体验

计划升级客流分析与异常行为监测系统，提前预判疏导拥堵点；将试点智能空调，根据天气客流自动调节温度，实现冬暖夏凉，让出行环境更顺畅。研发冻雨、结露等特殊天气预测模型，接入地震预警，拓展气象和地质灾害监测，让天津地铁在恶劣天气下也能安全运行。

乘车码将登录中国银联云闪付App，支付选择更多样。研究扩展“人脸识别爱心码”，让老年人、孕妇等特殊群体出行更轻松。

将试点增设特色主题海报框，升级电子海报屏，增加票务、乘车等实用信息，让乘客一眼看明白。计划更新绿色出行指引，开展票务讲解活动，让乘客出站换乘更便捷。将更新综合资讯、周边信息及线路图，优化无障碍扶梯指引，方便特殊乘客无障碍出行。

针对演唱会、球赛等大型活动，灵活增加备用车，精准投放运力。遇运营调整，将第一时间通过广播、屏幕、App发布信息，确保提前知晓出行计划。

★ 增加商业文旅配套设施

推出地图版线网图、旅游地图、美食手册。联动海河、五大道、意风区、西北角等资源，推出系列文化活动，让候车也能涨知识、互动更有味。

计划新增小白楼“馨途驿站”、西北角“津味向导”、天穆“暖阳服务”等特色岗，打造职业大学、天穆、鼓楼等7座主题文化站，让贴心服务“有名有姓”。

站内将新开便民商业点超百家，引入快餐、茶饮、药店；新增福彩机、寄存柜、饮料机、鲜花柜。计划布局“津轨e站”，打造特色市集，满足乘客逛吃需求。

★ 提升“最后一公里”接驳体验

计划新建尖山路站停车场，新增泊位80余个，探索利用津轨9号线、津静线桥下空间建设停车设施，为自驾换乘市民提供更多车位。

加快地铁8号线等新线建设，推动北运河、王顶堤、迎宾馆、白庙等出入口投入使用，提升“最后一公里”接驳体验。

推动地铁11号线佟楼站TOD东侧投入运营，推动地铁6、7号线外院附中站、地铁3、8号线西康路站、地铁2号线卞兴站等地块挂牌出让或主体施工，促经济发展。□

新春献礼！中建六局总承包公司津南医院二期扩建工程第二住院楼钢结构工程提前封顶

近日，中建六局总承包公司承建的天津市津南区津南医院二期扩建工程第二住院楼钢结构工程顺利实现全面封顶，较计划工期提前46天完成这一关键节点，为新春佳节献上一份务实的建设答卷，也为津南区区域性医疗中心建设按下“加速键”。



作为津南区完善公共卫生服务体系的核心民生工程，津南医院二期扩建项目总建筑面积达13.4万平方米，本次封顶的第二住院楼为工程核心单体，建筑面积约6.2万平方米，采用钢框架—屈曲约束支撑结构体系。项目规划建成后将新增住院床位670张，助力医院升级为综合性医疗机构，进一步优化区域医疗资源布局，让津南及周边群众在家门口享受到更优质的医疗服务，为民生福祉筑牢“健康屏障”。

“春节越近，我们干劲越足!”施工现场，头戴安全帽的工人们冒着严寒忙碌着，钢结构的“钢铁脊梁”在冬日暖阳下格外醒目。自项目开

辽宁：试点引领协同推进建筑业转型升级

“没想到这栋楼建得这么快，里面的环境和设施都很好。”家住辽宁沈阳铁西区的小张夫妇在辽宁省妇幼保健院新建成的门诊综合楼就医过程中，切身感受到了其中的舒适和便利。这座门诊综合楼是该院妇幼保健能力提升建设项目的重要部分，现已成为辽宁省智能建造多场景应用的典型案例之一。

依托沈阳市国家级智能建造试点城市和省内各地市的试点项目，辽宁省坚持试点引领与协同推进相结合，在政策引导、企业培育、技术创新等方面多点发力，推动建筑业向数字化、智能化、绿色化转型。

辽宁省先后印发相关规划与通知，明确智能建造发展方向，并将其纳入省、市、县三级考核指标体系。2026年辽宁省政府工作报告更是明确提出，发展智能建造、绿色建筑。

以试点项目为抓手，加快拓展智能建造应用场景。日前，辽宁省住房城乡建设厅公布了智能建造典型应用项目名单，21个项目在提升工程品质、保障质量安全、控制建设成本、提高施工效率、减少资源消耗等方面取得显著成效，形成了可复制、可推广的实践经验。其中，辽宁省本溪至集安高速公路本溪至桓仁（辽吉界）段PPP项目等10个项目在数字设计、智慧施工、智能生产、智慧运维等多场景采用智能建造技术，被列为多场景应用典型案例。大连市再生资源绿色分拣中心等11个项目，在单一或若干重点环节积极应用智能建造相关技术，在特定环节实现了技术创新与效能提升，被作为试点典型案例。

推动培育骨干企业，夯实产业发展根基。辽宁省政协委员才冰表示，其所在的企业在大吨位、智能化塔机领域获得了60多项国家专利。省政协委员王继东表示，他们企业搭建起了智慧工地全体系平台，将BIM协同、智能监测、装配式预制构件等技术深度应用于多个项目，探索出智能建造与高品质住宅融合的实践路径。在数字设计和智慧施工领域，沈阳、鞍山的多家企业研发的智能设计产品与协同平台、装备与管理平台，在大连地铁、海底隧道等重大工程中落地见效；在智慧生产领域，依托12家国家级、49家省级装配式建筑产业基地，辽宁多个企业推动了生产线智能化升级，实现生产效率与产品精度双提升。

强化技术研发与人才支撑，激发产业发展活力。目前，辽宁培育了27个智能建造科创平台，立项15个科研项目，在基坑降水智能管控、建筑机器人研发等领域取得关键突破。同时，推动多所高校开设智能建造相关专业，建成3家省级、5家市级实训基地，形成多层次人才培养体系，为产业发展提供智力保障。

工以来，项目部就面临着工期紧张、施工场地受限、多专业交叉作业密集等多重挑战，尤其冬季低温天气给钢结构焊接、吊装等工序带来额外考验。项目部秉持“优质、高效、安全”核心原则，以“保节点、惠民生”为目标，制定精细化进度管控方案，构建三维动态进度管控体系。通过提前推演施工全流程、科学划分流水施工段、24小时轮班作业调配塔吊等大型机械，实现多班组协同作战、各工序无缝衔接。针对冬季施工特性，技术团队优化焊接工艺参数，采用预热保温措施确保施工质量，多方参建单位联动协作优化施工方案，最终攻克重重难关，较计划工期提前46天完成封顶，用实际行动诠释了央企“民生工程优先”的责任担当。

“钢结构封顶只是阶段性胜利，我们要趁热打铁推进后续工程!”项目部相关负责人表示，下一步将持续秉持“品质保障、价值创造”的核心理念，强化各专业协同配合，严守质量、进度、安全三道关口，助力推进机电安装、装饰装修等后续工序，力争项目早日竣工交付、惠及民生。

这座承载着群众健康期盼的民生工程，未来将进一步提升津南区医疗服务能级，为区域民生事业高质量发展与城市功能品质升级注入强劲动力。春节坚守的背后，是中建六局建设者们对责任的担当;提前封顶的成果，是向市民交出的阶段性建设答卷。未来，项目部将继续以奋斗姿态书写民生工程建设新篇章，为更多群众的幸福生活添砖加瓦。□

下一步，辽宁省将聚焦现代建筑产业链打造、产业集群培育、技术创新突破等重点任务，扩大试点示范规模，强化经验推广，推动智能建造与城市更新、绿色低碳等新业态深度融合，培育一批龙头企业，推动建筑业实现高质量转型升级。□

暖意满工地 新春送福缘

新春将至，年味渐浓，千万名建设者仍在项目现场坚守，为城市发展与工程建设奋力拼搏。为了让他们感受到温暖与关怀，各地住房城乡建设主管部门、项目单位及工会组织纷纷行动，在工地一线开展写春联、送年货等暖心活动，让每一位建设者感受到“家的温度”。

☆ “没想到在工地上也能尝到‘年味’！”

在浙江省杭州市上城区望江街道清泰门社区新时代文明实践站的邻里食堂里，67岁的丁珍惠一边捏着饺子一边说：“工友们过年也不回家，太不容易了。大家来自五湖四海，北方有吃饺子的习俗，杭州少不了吃春卷，今天都备齐了，让他们尝尝这份‘南北合璧’的暖意。”不多时，500只饱满的饺子、100只金黄诱人的春卷，连同50份厚实的冬装，组成沉甸甸的“暖心外卖”大礼包，送到了清江路提升改造项目现场。

正在忙碌作业的工人，收到这份洋溢着温情的暖心“年礼”，脸上满是惊喜和感动。来自河北的打桩工人张东接过还冒着热气的饺子和金黄酥脆的春卷，笑容满面地说：“没想到在工地上也能尝到‘年味’。”钢筋工老李捧着还烫手的饺子，眼眶有些湿润：“真没想到，还有人惦记着我们，心里很暖和。”和他们一样，今年春节，清江路提升改造项目还有数十名工人留守杭州，在施工一线度过佳节，同样收到了暖心“年礼”。

在广东省珠海市高新区港湾商务中心项目工地，“情暖劳动者，喜粤过大年”春节送温暖活动温情启幕。珠海市总工会联合高新区总工会走进工地，为奋战在一线的近300名建设者送上新春祝福，也为新一年的项目建设注入强劲动力。当天傍晚，建设工地上，红灯笼、中国结与彩旗相映成趣，处处洋溢着喜庆的氛围。

☆ “这‘福’字贴在老家新盖的房子大门上，年味儿立刻就浓了！”

为丰富一线建设者的精神文化生活，营造喜庆祥和的新春氛围，河南省郑州市悦羽科技大厦项目部邀请数十位书法名家走进项目一线，开展“送万福进万家”书法公益活动，为坚守岗位的建设者送上了一份特别的文化年礼。“这‘福’字贴在老家新盖的房子大门上，年味儿立刻就浓了！”电工郜海滨手捧着书法家刚刚写就的大红福字，笑容格外灿烂。

江苏省徐州市住房城乡建设局充分发挥银龄服务大队作用，组织离退休老同志们走进建筑工地，挥毫泼墨，为建筑工人写春联送祝福。一张张饱含祝福情意的春联映红了他们的笑脸，温暖着他们的心窝，激发了他们建设美好徐州的心愿。

在北京市东城区宝华里危改项目建设工地，一场“福满京城艺润万家”新春送福文化惠民系列活动热闹上演，12位书法名家齐聚一堂，笔走龙蛇，以楷、行、隶、篆等多种字体，精心书写一幅幅寓意吉祥的春联和苍劲有力的“福”字，每一笔都饱含着对一线建设者的敬意与祝福，每一幅作品都承载着对新春的期盼与美好祝愿。建设者们驻足观赏，看着一幅幅散发着墨香的春联和“福”字，脸上洋溢着幸福的笑容，纷纷主动领取属于自己的新春祝福，现场氛围热烈而温馨。



☆ “没想到能在工地上收到这么有意义的照片，太暖心了！”

寒意未消的江苏省张靖皋长江大桥项目施工现场，摄影师正在用镜头记录工人忙碌的身影。

随后，一张张装裱精美的现场肖像照被送到工人手中，成为一份独特又温暖的新春礼物。“没想到能在工地上收到这么有意义的照片，太暖心了。”一位工人捧着照片，脸上满是喜悦。

安徽省合肥市女摄影家协会的摄影爱好者也走进项目一线，开展“情系建设者·影像暖新春”公益慰问活动。在合肥轨道线网控制中心项目，摄影爱好者以施工现场为背景，用镜头捕捉工友们专注工作的身影与朴实温暖的笑容。一幅幅照片，不仅记录了岗位坚守的动人瞬间，更承载着对劳动者的诚挚致敬与新春祝福。

☆ **“专车送我们返乡过年，太开心了！”**

近日，在湖北省武汉市乐居厂房项目部，来自四川省资阳市的钢筋工蒋加军接过工会为返乡工人准备的装有食品、水以及热干面、风干鸡等湖北特产的“礼盒”。与他一起的还有80名农民工，随后登上了武汉市总工会与武汉建筑业协会为他们准备的专车返乡过年。临近春节，工作了快一年的蒋加军决定与工友一道返乡。让他意外的是，工会和项目部订制了专车送他们回家。他表示：“回家的路程有1000多公里，如果赶火车和客车要10个小时，专车送我们返乡过年，太开心了，返乡的路也不显得那么遥远了。”

“何经理，工资我们都拿到了，非常满意！我们这就动身回家过年了。”新疆维吾尔自治区尉犁县城乡文化服务中心项目部经理何刚，收到了架子工庞文军发来的微信。春节前夕，庞文军等7名来自陕西汉中的农民工，足额领到了全年工资，满怀欣喜地踏上了归家团圆之路。该项目有农民工近800人，多数来自陕西、甘肃、河南、四川等地。针对春节前集中返乡的需求，项目部早谋划、早行动，提前落实工资发放。通过健全工资台账、实名登记、“新薪通”平台直接发放等闭环管理，让工资支付透明可溯。春节前的集中兑付，让每一位农民工都能安心回家过年，也筑牢了企业的诚信基石。□

鹏城新地标

近日，龙岗国际艺术中心正式启幕。该项目是深圳“十四五”规划的重大文体设施项目，总



用地面积约4.3万平方米，总建筑面积约11万平方米，包含1607座的大剧场、579座的中剧场和350座的音乐厅等核心空间。项目定位为科技与文化融合创新基地，规划建设5G智慧演艺中心、艺术展览体验孵化中心及科技艺术教育中心等核心功能区。□

琼海文化体育中心（二期）



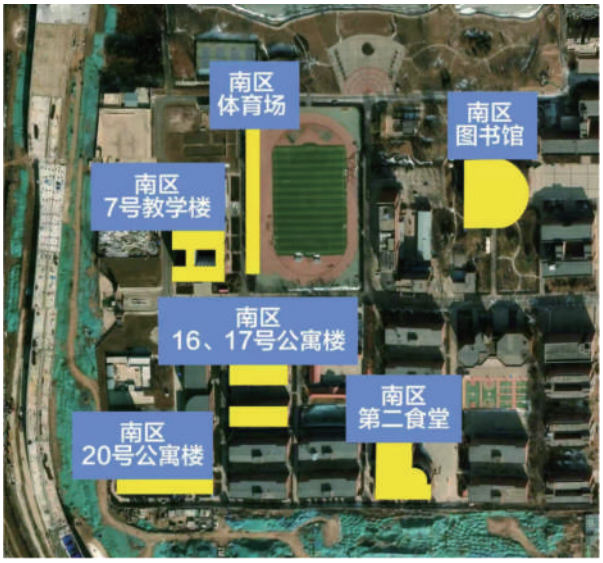
琼海文化体育中心（二期）项目位于海南省琼海市万泉河路，是2026年海南省运会的重要比赛场馆。该项目总建筑面积约2.5万平方米，占地面积2.2万平方米，总投资约3.97亿元。建设内容主要包括游泳馆、训练场及各类全民体育设施，其中游泳馆内设标准泳池，配套标准跑道训练场；全民体育区域涵盖室外篮球场、极限运动场及相关生态环境设施等。建成后，不仅可承办重要体育赛事，也将成为市民日常健身、推动“体育+旅游”融合发展的重要城市新地标。□

春节不停工 坚守显担当

春节将至，年味渐浓，万家团圆之际，山西

师范大学校舍消防改造及室外管网改造项目现场仍是一派热火朝天的施工景象。工地的生活区食堂里满是烟火气，项目上正开展着送温暖、送慰问活动，为大家准备了满载新春祝福的“礼包”。

为保障校舍消防设施按期投用，项目建设者们放弃了与家人的团聚，默默坚守在工作岗位，奋战在施工第一线。他们时刻准备着应对各种挑战，确保工程建设能够顺利推进。



项目负责人介绍，目前工期比原计划竣工日期提前了两个多月，项目面临专业性强、施工作业分散、多专业协调难度大，各楼栋执行规范标准年代不一致，春节期间劳务人员组织难度大等问题，项目团队提前制定了安全保障方案，从源头筑牢安全防线。针对高处作业、动火作业、临时用电等高风险作业进行了专项培训，开展了安全隐患大排查，划分安全责任区，明确各岗位安全职责。项目管理者将抓住春节建设契机，紧盯施工质量、进度与安全，强化全过程监督管控，确保关键节点顺利履约。

山西师范大学校舍消防改造及室外管网改造项目施工一标段位于山西省太原市山西师范大学校内，包括南区16号、17号、20号学生公寓、南区7号教学楼、南区图书馆、学生二餐厅、南区体育场等区域，涉及建筑物拆除、砌筑、装修及消防水、通风、电改造等工程。

目前，项目建设正有力有序推进，全体建设者将以更高标准、更实作风，全力打造放心工程，为校园安全管理学校安全运行和新学期顺利开启筑牢坚实保障。他们用实干和坚守，为这个春节增添了别样的“年味”。□

银联黄山园区首期建设项目钢结构全面封顶 国家重大金融基础设施项目建设取得新突破

近日，随着最后一枚钢梁平稳就位，由中建八局总承包公司承建的国家重大金融基础设施——银联黄山园区首期建设项目顺利完成钢结构全面封顶，标志着项目全面转入装饰装修及机电安装攻坚阶段。

☆　重大布局：赋能长三角金融新动能

银联黄山园区项目是国家“东数西算”战略布局下的重要节点，也是助力长三角区域一体化联动发展的重点工程。项目总占地面积约15万平方米，首期建筑面积约13.8万平方米，涵盖数据中心、总控中心、能源中心、研发楼等核心功能单体。全面建成后，将为我国金融、信息、大数据产业发展注入全新动能，成为集智慧、绿色、安全于一体的现代化金融园区。



☆　铁军攻坚：刷新高标准建设“进度条”

自开工以来，面对工期紧迫、极端天气及局重点项目的高标准要求，中建八局总承包公司建设团队充分发挥“令行禁止、使命必达”的铁军精神。项目钢结构总用钢量约9200吨，涉及箱型柱、圆管柱等多种复杂构件。建设过程中，项目部实行“挂图作战、计划上墙”，通过分区施工与穿插作业，克服了洪涝灾害及夏季高温等诸多不利因素，确保了钢结构吊装的精准对接与高效完成。

☆　精益品质：打造总部直属样板工程

作为中国银联总部直属管理的重点工程，质

量管控被放在了核心位置。在建设过程中，项目部严格落实材料进场“逐一核对检测”流程，对施工瑕疵采取“零容忍”态度，确保每一根钢梁、每一处焊缝都经得起历史的检验。项目部提前谋划，针对春节后复工及年度关键节点，制定了详尽的劳动力保障及资源配置方案，确保项目在高质量履约的同时，跑出建设“加速度”。



☆ 未来展望：数字经济高新产业基地

银联黄山园区的建设不仅是金融基础设施的升级，更是人才集聚与数字经济发展的虹吸引擎。随着钢结构封顶这一里程碑节点的圆满兑现，全体建设者们正以满腔热忱投入到后续工作中，力争将项目打造成为行业领先、全国一流的示范性工程，为黄山市数字经济高质量发展及长三角一体化建设贡献硬核力量。□

珠海九洲大道隧道工程封底顺利完成

近日，中交中南局承建的珠海九洲大道隧道工程封底顺利完成，为隧道主体结构后续施工奠定坚实基础。



项目位于广东省珠海市香洲区，建设内容包括道路工程、桥涵工程4座、隧道工程、管线工程、照明工程、交通工程、景观工程、临时工程等。面对地质复杂、管线密集、交通导改难度大系列挑战，参建单位优化施工组织，采用分层分段按计划完成开挖任务。2025年9月开挖以来，项目领导班子轮班值守，紧盯时间节点历时五个月完成隧道底板封底施工，并力争于2026年5月完成隧道主体结构。该隧道建成后，将实现九洲大道主线双向四车道下穿通行，与兴业快线高架桥形成立体交通体系，大幅提升区域通行效率，助力珠海东西向交通快速化网络构建。□

江西明清古镇项目河口古街正式开业

近日，江西明清古镇项目河口古街正式开业，标志着这座千年古镇以开放性历史文化街区的新身份，重新走进大众视野。



项目位于江西上饶市铅山县，项目总占地面积约4.34万平方米，总建筑面积约2.8万平方米；主要对三堡街区域、龙门大道沿河段和河堤(复兴北路–费宏路全段)范围内古建筑群进行维修、复建，以及周边配套的市政道路、道路电气给排水及信号监控、景观和室外水电、绿化工程。

项目遵循修旧如旧，保持总体格局、风格、风貌不变，对明清古镇历史文化街区“鱼骨状”总体格局进行恢复，对传统建筑及街巷历史风貌进行保护、修缮。努力打造原汁原味的明清风格建筑群体，彰显明清风貌，再现古镇烟火气和繁盛景象。为重塑千年荣光，打造新时代历史文化名城贡献力量。

该项目建成，将极大改善古镇区域居民的生活水平和居住条件，同时也将促进地方经济和社

会发展，并对保护和传承明清古镇历史文化，推动铅山县文化旅游事业发展，具有重大意义。□

沪昆高速铅山互通连接线高速口至S522省道路段顺利通车

近日，中交中南局沪昆高速铅山互通连接线高速口至S522省道路段顺利通车道。



该路段总长2.7km，是工程关键先导段，起点接铅山枢纽互通收费站，终至信州理工学校西北侧与S522省道相交。作为新建连接线工程的重要组成部分，本次通车路段的建设始终坚持高标准、严要求。项目团队克服了地形衔接复杂、交叉施工协调难度大等问题，科学制定施工计划，合理调配施工资源，最终实现该路段的顺利通车，为后续工程建设奠定了坚实基础。

项目位于江西上饶市铅山县，线路全长5.651公里，其中包含一座长达1258m的特大桥。按一级公路标准建设，双向六车道、设计时速60公里/小时，配套全体系工程;交叉节点采用具备地下通道环岛设计，破解了原路口通行瓶颈。

全线建成后，将极大提升铅山县城与相临县市的往来效率，推动铅山旅游资源开发与经济发展。□

央企匠心筑精品 中铁市政环境绘就上莞镇振兴新图景

地处东源县北部的上莞镇，是一座底蕴深厚的茶乡古镇，仙湖山峦叠翠，红色血脉赓续。随着广东省“百县千镇万村高质量发展工程”深入推进，这座千年古镇迎来发展新契机。中国中铁旗下中铁市政环境建设有限公司以央企担当投身建设，用匠心与实干推动上莞镇实现蝶变焕新，其打造的东源县上莞镇典型镇培育人居环境提升项目更成功入选2025年广东省“百千万工程”项目范例名单。



上莞镇老镇片区基础薄弱、空间局促，多主体协调难度大，给施工建设带来诸多挑战。中铁市政环境上莞典型镇建设项目部以“强化节点功能、提升人居品质、促进城乡融合”为核心使命，直面难题、系统攻坚。针对老镇空间有限、人口密集的现状，项目部通过精细化施工组织与高效资源调配，实现多工序、多工种无缝协同作业，最大限度减少施工对居民日常生活的干扰。建设过程中，团队始终坚守“安全第一、质量为本”原则，严格遵循施工规范推进各项工作，不仅实现所有建设节点提前完成，项目整体进度更在全市同类型项目中保持领先，以过硬品质交出建设答卷，接连收到东源县人民政府与上莞镇人民政府的表扬信。

从530栋建筑的立面焕新，到蜿蜒错落的生态绿道铺就；从气势初显的镇域入口门户打造，到功能聚合的客厅广场落成，项目部以匠心雕琢小镇的每一处肌理，将崭新的公共生活图景精心织就于上莞大地。随着道路、园林景观与各类基础设施的全面提升，这座传统圩镇告别老旧面貌，焕发出前所未有的生机与活力。

不同于传统的乡镇风貌提升项目，上莞典型镇建设始终坚持以文化为魂、以设计引领，精准破解乡镇建设“千镇一面”难题。项目部深入挖掘上莞本土文化底蕴，提炼“非遗追龙”“仙湖绿茶”“红色文化”三大核心文化主线，创新打造“龙游仙湖”主题，设计专属追龙IP形象，以

此为核心赋能串联“七个一”设计体系，成功构建起“文化+旅游+生态”深度融合的发展新格局，让本土文化成为乡镇发展的独特标识与核心动力。



发展的最终目的，是惠及民生。项目部在建设中精准回应民生痛点，聚焦群众急难愁盼问题补齐发展短板。针对当地基础设施薄弱问题，重点完善道路交通网络，科学规划增设停车空间，切实解决群众出行、停车难题；在街巷改造中，设计师以主题色带为引导，将艺术装置与休憩设施巧妙嵌入日常空间，让原本普通的街巷成为兼具叙事魅力与人文温度的活力场域，让居民在家门口就能感受到环境提升带来的幸福感。



如今的上莞镇，镇容镇貌焕然一新，本土文脉与现代生活深度交融，一座内外兼修、宜居宜游的活力小镇已然成型。路更宽了、景更美了，出门可见小公园、散步道，邻里相聚广场闲谈成为日常，越来越多的年轻人感叹家乡的美丽蝶变与便捷生活，这是上莞镇居民对环境提升最直观的感受。而在风貌焕新的背后，更实现了从“颜值提升”到“发展赋能”的跨越：依托红色资源与非遗文化打造的特色文旅线路，有效带动当地乡村旅游与农产品销售；各类特色建设项目推动城镇优质资源向乡村延伸，让城镇发展的红利真正惠及乡村，走出一条具有上莞特色的城乡融合共兴之路。

百县千镇万村，串起乡村振兴脉搏；央企地方同心，书写高质量发展注脚。中铁市政环境建设有限公司以上莞典型镇建设为实践样本，探索出一套可复制、可推广的乡镇人居环境提升与高质量发展路径。未来，企业将继续秉持央企初心，以实干与担当持续赋能城乡区域协调发展，为绘就新时代乡村振兴的美丽画卷注入更多央企动能。□

飞云之上　长虹腾越

——浙江永宁大桥建成通车

2月6日上午，由瑞安市轨道交通投资有限公司投资建设，中交路桥建设有限公司承建的国内最大跨度的公轨两用多塔刚性悬索桥——浙江永宁大桥建成通车，标志着温州市区交通一体化建设取得重大突破，瑞安与温州市区同城化进程迈入崭新阶段。



据了解，永宁大桥是浙江省首座“三桥合一”的双层特大桥，北起飞云江北岸瑞光大道，南至飞云江南岸纬五路附近，全长约3.12公里，其中跨江范围长约1.1公里，是集市域铁路、快速路、一级公路、非机动车及人行通道多功能于一体的复合型过江通道，也是全国迄今为止最大跨度的公轨两用多塔刚性悬索桥。

据悉，永宁大桥采用双向顶推施工工艺，其顶推施工最大跨度达130米，顶推钢梁总重量达4.67万吨，临时支墩单点支反力最大达到4270吨，单点抄垫高度达到3.7米，是国内唯一同时具备最大顶推跨度、最大支点反力、最大抄垫高度三大特点的顶推钢桁梁桥。建设过程中，中交路建项目团队坚持科技赋能，创新采用大跨超重

钢桁梁大坡率复杂竖曲线智能双向顶推施工技术，利用BIM技术对顶推施工进行全过程模拟，监测应力、标高、线形的变化，及时纠正偏差；设计高强度顶推支架临时结构，确保承载能力满足顶推要求；采用PLC同步控制系统实行多点牵引拖拉，实现多台水平千斤顶同步顶推；研发“长距离双向顶推系统及纠偏系统”，实现钢桁梁毫米级精准合龙，相关技术成果达到国际领先水平。

作为浙江省首批“高质量发展建设共同富裕区”重点工程，永宁大桥通车后，将成为“温瑞一体”的重要纽带，助力温州大都市区打造综合交通走廊和沿海功能联系轴，促进温州深度参与长江三角洲地区合作与交流，不断提高对内对外开放水平，推动浙江省海洋经济发展。□

汉源九安公路项目下堰沟大桥顺利贯通

2月4日，随着第28榀预制T梁精准落位桥梁墩台，由中国交建承建的汉源县九襄镇至安乐镇农村连接道路建设项目关键控制性工程——下堰沟大桥实现毫米级高精度贯通，标志着项目“两隧一桥”和路基工程全线联通，正式进入通车冲刺阶段。



该项目位于四川省雅安市汉源县横断山脉东缘，海拔近2000米群山中，全长16.85公里，按双向双车道三级公路标准建设，是一个集百米高墩大桥和千米长隧道建设于一体的山区公路项目。本次全线贯通的下堰沟大桥为关键控制性工程，桥址处于海拔1500米群山80度V型深沟高坡上，全长467米，主桥墩112米，宽9米，离地面157米，约55层楼高，是汉源县第一高桥梁。

下堰沟大桥共10跨，9座桥墩、2座桥台，坡度2.98%，主跨为65米+120米+65米连续刚构，应用液压爬模、装配式三角托架和挂篮悬臂浇筑工艺施工，引桥为5墩2台7跨28榀T型预应力混凝土简支梁结构，中国交建汉源九安公路项目团队利用路基自建预制梁场，实现“制梁–运梁–架梁”一条龙流水作业，应用架桥机施工工艺架设，实现毫米级精准贯通。



目前，汉源县九安公路项目1447米下堰沟长隧道、3868米杉木岭特长隧道和112米高墩下堰沟大桥三大关键性控制性工程已按节点安全、优质顺利完成，标志着项目实现全线路贯通，整体建设进度已完成93%，中国交建汉源九安公路项目团队正紧抓当地冬春旱季施工黄金时间，加快路基和路面工程建设进度，全力以赴冲刺竣工通车目标。

项目建成后，将显著改善区域交通条件，从九襄镇甘溪坝产业园区至安乐镇万里工业园区的通行时间由75分钟缩短25分钟，让深山的特色农产品得以更快地触达市场，助力农民增收致富，极大地带动汉源县域经济发展，对做强工业旅游业“双引擎”、加快乡村振兴、建设雅安特色的现代化产业体系、促进城乡协同发展注入强劲动力。□

穿越世界最大沙漠！这条铁路建成通车

当地时间2月1日，中国铁建参建的非洲首条沙漠重载铁路——阿尔及利亚西部矿业铁路正式通车，线路全长950公里，其中中方参建575公里。

该铁路线需穿越撒哈拉沙漠，中国建设者与

当地人民共同克服高温和风沙肆虐，打通了这一铁矿运输大通道，为非洲经济发展插上了腾飞的翅膀。



阿尔及利亚西部铁路矿业线项目建设在技术创新方面取得一系列突破性成果，多项指标刷新当地铁路建设纪录。项目建设中，中国团队坚持技术引领、标准先行，首次完成32.5吨大轴重货车与120公里/小时客车共线运营的预应力混凝土轨枕设计，实现了拥有100%自主知识产权的中国铁路技术从设计、制造到应用的全链条输出。



据了解，该项目是中企在阿最大的基建工程。中国建设者与当地人民仅用24个月完成575公里铁路建设，创造了沙漠重载铁路建设的“中国速度”。□

西天山特长隧道右洞第一横通道至洞口段顺利贯通

1月28日，由中交一公局集团承建的新疆G219线昭温公路EPC2标西天山特长隧道施工现场传来捷报——隧道右洞第一横通道至洞口段顺利贯通，这将大大改善洞内通风条件，缓解侧平导洞的交通压力，有效提高西天山特长隧道后续施工效率。



G219线昭苏至温宿公路工程全长232.5公里，是国家“一一三”公路体系的重要组成部分。其中，西天山特长隧道是关键控制性工程，路线全长15.7公里，最大埋深2365米，是世界最大埋深、世界首条正穿冰川、国内首次采用侧平导作为通风井的10公里以上一级公路隧道。截至目前，西天山特长隧道出口端侧平导洞累计进尺9301.5米，左洞累计进尺5042米，右洞累计进尺4505.7米。

项目建成后，伊宁至阿克苏的公路里程将从1710公里大幅缩短至445公里，通行时间压缩近四分之三。这一跨越天山的“黄金通道”将改变南北疆交通格局，对促进区域资源开发、旅游联动及民族团结具有深远的战略意义。□

“岩层微雕”破双险

桐庐群山连绵，云雾缭绕。“这条路，我们走通了！”在杭州桐庐310省道项目大尖峰隧道口，项目负责人孙延昭望着隧道深处的光亮，语气坚定有力。

作为项目关键控制性工程，大尖峰隧道地处低山丘陵地貌区，隧道穿行Ⅴ级围岩区域，途经3条破碎带和1条节理密集带，围岩稳定性极差；上方矗立着6座110千伏高压铁塔，最近处与隧道间距仅9.7米。双重制约下，让常规爆破掘进如履薄冰，稍有不慎便可能引发铁塔基础沉降甚至失稳。



2023年6月项目刚开工时，工程进度陷入停滞。电力部门建议拆除铁塔，但仅审批、改迁就耗时3个多月，将严重滞后工期。“常规爆破走不通，拆塔换线等不起，我们必须另辟蹊径！”孙延昭眉头紧锁语气坚定。项目党支部主动扛起攻坚重任，第一时间牵头成立由技术骨干组成的专项攻坚小组，正式立项开展《110千伏高压铁塔环境下浅埋软弱破碎围岩施工技术研究》。攻坚小组放弃常规爆破、机械开挖，经过多轮讨论和方案推演，锁定“精准感知与精准控制”核心方向，确立了“爆破振动实时监测+理论数值模拟验证”的双轨研究路径。

为实现精准管控，攻坚小组引入三维模型技术，精准复刻隧道地质构造、软弱破碎带分布及上方高压铁塔的空间位置关系，构建起全维度可视化模型，将不同炸药用量、起爆方式等爆破参数逐一代入模型进行模拟演算，量化分析爆破冲击波的传播轨迹、能量衰减规律，最终锁定兼顾掘进效率与铁塔安全的最优参数组合，从源头解决“精准捕捉”与“安全规避”的双重难题。

为摸清风险边界，攻坚小组在隧道周边、铁塔基础等关键区域布设20余个监测点，构建起覆盖爆破振动、围岩变形、铁塔沉降的全维度监测。技术人员实行24小时轮班制，连续6天不间断分析监测数据，逐一拆解风险隐患，最终精准锁定爆破振动安全阈值为每秒0.025米，并明确了炸药单耗、起爆时差、钻孔间距等核心控制要素，为施工提供了精准的技术依据。

为实现对围岩和铁塔“零扰动”爆破，攻坚小组先后开展3次试爆试验，反复调整钻孔孔径、改进装药结构，创新采用毫秒延时起爆技术分散释放爆破能量，最大限度降低对周边岩体和铁塔的冲击。同时，推行“一孔一测一复核”管控标准，将钻孔的误差控制在1厘米之内，确保爆破能量精准作用于开挖面。“我们简直把爆破变成了‘岩层微雕’！”看着监测数据稳定在安全范围，现场技术负责人陈正宇难掩激动。

项目团队还同步联合电力部门筑牢铁塔安全防线，在塔身设置高强度缆绳，以30度科学锚固夹角斜拉固定于地面抗拔桩基，形成全方位稳定防护网。实测数据显示，加固后铁塔振动速度由每秒0.0311米骤降至0.013米，远低于0.025米的安全阈值，成功实现电网安全与隧道施工的双重保障。此外，项目团队在实践中形成的“富水软岩隧道近距离下穿平洞控制爆破结构及施工方法”已成功获得国家实用新型专利认证。



2025年7月，随着最后一段岩体被顺利凿通，大尖峰隧道正式贯通，隧道上方高压铁塔依旧静立如初。这条隧道，不仅打通了区域交通的梗阻，更彰显了项目团队攻坚克难的硬核实力。□



领跑津沽！津潍高铁593榀箱梁架设任务圆满收官

2月8日，由中国铁建大桥局施工的津潍高铁天津段站前一标593榀预制箱梁架设任务圆满完成，标志着津潍高铁桥梁施工取得关键性突破，作为天津段首家完成箱梁架设的施工单位，为下一步有序推进全线无砟轨道铺设、接触网安装等工序奠定基础，助力津潍高铁建设跑出新春“加速度”。



作为津潍高铁全线的重要节点标段，天津段站前一标全长25.8公里，涵盖2座特大桥、1座路基场站，其中滨海特大桥长11.6公里、滨海东站场站路基长2.6公里，滨海南特大桥总长11.6公里，路基1段2.6公里，桥梁总占比90%。控制性工程为滨海东站，重难点工程集中在跨独流减河刚构连续梁、跨南港铁路转体连续梁及跨津石高速连续梁。

◉ 智能制梁，打造“数字生产线”

纺六路制梁场是中国铁建大桥局承建的首个新型梁型预制梁场，承担滨海特大桥预制箱梁343榀、滨海南特大桥预制箱梁250榀的架设任务。

在制梁过程中，纺六路制梁场积极推动智能化建造，应用了集团公司自主研发的“智能梁场管控平台”、国内首台套“龙脊智能”铁路箱梁钢筋骨架整体智能成型设备，以及BIM技术全过程施工模拟。通过数字化手段覆盖生产全流程、全工艺，实现了互联协同、智能生产与科学管理，成功打造现代化智能梁场，有效提升工程质量与施工效率。



◉ 智慧架梁，打赢“攻坚突破战”

架梁施工中，项目团队不仅高效破解了三电及管线迁改等重大施工干扰，更成功克服冬季严寒、夜间架梁等不利客观条件，顺利跨越复杂地质区域与水系障碍。



为确保箱梁架设安全、精准、高效推进，项目团队深耕智能建造领域，投入智能架桥设备与数字化监控系统，搭建信息化管控平台，全程精准把控提梁、运梁、落梁全流程，对每榀箱梁实行全生命周期智能管控，赋能“智慧”铁路建设。同时严格落实质量管控措施，成功攻克冬季施工防冻裂、大跨度曲线梁架设精度控制等技术瓶颈，率先圆满完成架梁任务。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网中京沪第二通道和沿海通道的组成部分，项目建成后将进一步完善国家铁路网，同时对于促进京津及雄安新区与京沪通道以东的胶东半岛、鲁南、苏北地区经济发展改善交通运输条件、提升人民生活水平具有重要意义。□

黄花国际机场“小蛮腰”塔台全新亮相

筑就空港空中之眼，赋能航空高效运行。近日，中建三局总承包公司承建的长沙机场改扩建工程空管项目空管工程塔台工作区完工，“小蛮腰”塔台全新亮相。

项目位于长沙市长沙县，其中空管工程塔台工作区位于长沙黄花国际机场T3航站楼北侧空侧区内，建设内容包括塔台、塔台附楼及动力用房，项目建成投运后将完善湖南综合交通枢纽体系，提升湖南航空服务水平及机场运行效率。



◉ 美观实用 勾勒小蛮腰灵动轮廓

长沙机场空管塔台“小蛮腰”造型，源于“空中之眼”的核心设计理念，以“融美于形、赋能于用”原则，采用两头大、中间小的双曲线外立面设计，上中层截面直径差值约7.4米，下中层差值达8.9米，各层平面呈不规则的类椭圆形，且沿高度方向扭转变化，既拥有流畅的现代建筑线条，又具备开阔的管制视野。

项目团队将塔台管制明室的功能需求融入造型设计，综合考量结构布局、光照防眩光设计等细节，让“空中之眼”不仅有美观的外形，更有精准的“视物”能力，实现外形美观与功能实用的深度融合。

◉ 硬核攻坚 筑牢异形砼扭腰骨架

整座塔台为全钢筋混凝土结构，如同给塔台搭建一副“扭腰的斜向骨架”，为破解这一难题，项目团队创新采用“落地架+悬挑架+局部节点优化”施工方案，针对塔台不同变径范围分段悬挑，对超长悬挑工字钢定制新型钢平台，如同为高空施工打造了贴合塔台轮廓的“定制化空中操作台”。



项目引入激光精准测量技术，精准定位每根斜柱的空间位置，并借助专业软件对斜柱支撑节点进行受力分析与优化设计，相当于给骨架每个连接点做全面“体检”，让“异形骨架”立得稳、拼得准。

◉ 颜值升级 打造双曲幕精致颜值

为让“小蛮腰”兼具颜值与实用，项目团队打造钻石双曲节能幕墙“裙摆”，幕墙采用钻石切割型设计，沿塔台双曲外立面布置，由铝板及超白三银玻璃拼接而成，相邻幕墙拼接包含近70个转角。

各单元幕墙倾斜角度不一，且存在一定翘曲度，若精度控制不当易产生眩光，项目团队充分利用参数化设计工具对幕墙的翘曲及冷弯特性进行精准分析，通过可视化光照模拟优化玻璃选型与安装角度，从源头避免眩光问题，对3068块折板幕墙金属板进行标准化设计，最终选定36种尺寸规格，在保障高空安装的效率与安全的同时，让钻石幕墙与“小蛮腰”造型完美贴合。□



古刹之畔建新桥

2月18日，农历正月初二。寒山寺的钟声在夜色中回荡，与京杭大运河的流水声、往来货船的汽笛声交织出春日的生机与韵律。

寒山寺南侧仅50米处，苏南运河苏州何山桥改建工程现场虽暂停施工，却并未沉睡。

在何山桥下方，大型货船在运河航道内往来穿梭。运河东侧的河岸上，旋挖钻机、混凝土罐车等机械设备已收拾停当，年后将陆续转场。中铁十六局苏州何山桥改建项目现场工程师余永洪介绍说，“我们在年前完成了何山桥最后一根桩基的施工任务，圆满完成春节前的各项节点任务目标。”

不远处，路灯掩映下，路基开挖段的挡墙已基本成型，何山桥南半幅的大致轮廓隐约可见。

作为“水运江苏”建设的重要组成部分，苏南运河苏州段“三改二”全线桥梁众多。而何山桥所处的航道呈S形，是全线最窄的一段航道，桥梁两侧苏州干部学院、寒山寺、枫桥景区、大型商超及居民区依次分布，人流车流密集。

项目团队结合何山桥交通流量、桥下通航数据监测分析情况，经过数十次的方案优化论证后，按照“半幅拆除新建、另半幅保通”及“新建成半幅保通、拆除建设另半幅”的导改策略，分步组织施工。

“2025年3月开工后，通过强化外部协调沟通，我们在15天内完成既有结构物摸排、80余条管线迁改，快速打开施工大干局面。”项目党支部书记兼总工程师张燕海介绍，团队结合旧桥结构特点，针对水上吊装作业、半幅道路保通等安全隐患点，强化现场安全管控，在运河封航期内采用“逆序拆除法”快速组织旧桥拆除、支墩施工、钢箱梁吊装等关键工序施工，创造了15天半幅旧桥拆除、4个月半幅新桥合龙的施工纪录。



2025年12月15日，何山桥北半幅建成恢复通行，南半幅随即拆除。

在何山桥现场，张燕海指着钢箱梁桥底介绍，“与旧桥相比，半幅双车道拓宽成了三车道，桥面最高处抬升了约1.5米，桥下净空更高、桥梁跨径更大，全面打通苏南运河苏州段‘三改二’的碍航点，实现了2025年底苏南运河全线2000吨级船舶全天候畅行的目标。”

北半幅通车后，南半幅桥梁的拆除、新建，不止是原有位置、原有工序的简单“复制”“粘贴”，现场施工组织、安全管理难度更大。

“与南半幅旧桥双向通行时相比，同样是半幅通行、半幅施工，但新建成的北半幅桥面更宽、坡比更大，单独设置了非机动车道和人行道，也紧挨着寒山寺景区，桥上的人流、车流量都要大得多。”在通车不久的何山桥北半幅桥面上，张燕海向笔者解释，这个位置视线最好，寒山寺的几个标志性建筑尽收眼底，北半幅恢复通行当天，就有不少周边居民和游客到桥上驻足、

最高墩91米！四川水利工程最高渡槽建成





2月1日，中铁十八局承建的亭子口灌区一期工程唐家坝渡槽最后一跨槽身混凝土顺利浇筑完成，标志着四川水利工程最高渡槽顺利建成，向全线通水目标迈出了关键一步。

亭子口灌区工程是嘉陵江亭子口水利枢纽的配套项目，也是四川省“六横六纵”引水补水生态水网的重要组成部分。中铁十八局承建的一期工程Ⅱ标段全长71公里，主要工程有隧洞34座、渡槽10座、明暗渠48段、倒虹管2座。

此次建成的唐家坝渡槽设计为预应力简支梁拍照打卡。

在保证半幅更高效通行的前提下，怎样进一步加快工序转换、提高施工效率，减少施工对水上航道、周边环境的干扰，是项目团队成员一直在思考的问题。



“北半幅桥梁的拆除后，我们对施工过程进行复盘，组织模拟推演，与相关方细化工作对接，在7天内完成南半幅桥梁中跨的水上拆除施工，提前解除航道封锁，大幅降低了水上作业风险。”项目副经理顾善东介绍，南半幅旧桥拆除后，现场51根桩基、雨水管道、路基段挡墙等各工作面同步铺开建设，各环节紧密衔接、高效联动，项目建设持续加速推进。

全部桩基施工完成后，工人们陆续回家过年，部分机械设备也转场到其他建设工地。顾善东脚步轻快，时不时弯下腰检查临时围挡封闭情况，“我家离得近，让外地的同事先回家团圆。春节期间虽然暂时停工，但现场安全巡查不能停，特别是几个出入口、交叉口，一点都不能马虎。”

夜幕下，寒山寺的灯光亮起，何山桥的照明路灯也相继开启，在运河上交相辉映。

“等工程全部完工，何山桥会更高效、更快捷连接起姑苏古城与高新区。”望着缓缓流动的大运河和往来不息的货船，顾善东表示，亲眼见证何山桥更替变迁的同时，也切身感受到了“水运江苏”高质量发展的时代脉搏。□

甬台温高速至沿海高速三门联络线配套房建工程第FJ01标段项目投用

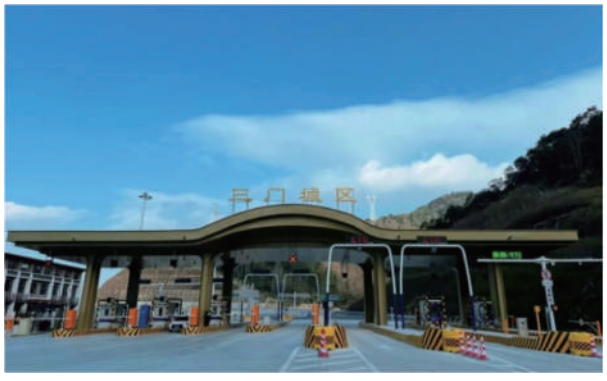
近日，甬台温高速至沿海高速三门联络线正式通车，中建六局（中建丝路）城建公司承建的配套房建工程第FJ01标段项目同步投用。项目建筑面积约1.8万平方米，涵盖服务区、收费站、管理分中心等设施。

作为浙江沿海“三纵六横”干线骨架网的关键纽带，甬台温高速至沿海高速三门联络线通车强化了两条高速的横向连接，标志着三门县“两纵一横”H形高速公路网全面形成，实现全县10个乡镇（街道）“10分钟上高速”，有利于优化区域路网，促进沿海与内陆经济互动，对推动三门经济社会发展有重要意义。



◉ 聚力攻坚 高效履约

自开工以来，面对工期紧、任务重、多工序交叉作业等挑战，项目团队充分发扬“敢打硬仗”的作风，通过“项目部–工区–班组”三级调度体系，实现对沿线32个点位的精准管控，高效统筹“人、材、机”等资源，保障各工点有序穿插施工。通过优化工艺、强化监管，团队仅用110余天即完成主体结构封顶，并于2025年底完成全部收尾及验收工作，为全线顺利通车奠定坚实基础。



◉ 创新驱动 技术赋能

项目团队坚持创新赋能，在健跳互通收费站结构，全长546米，墩高91米，是四川省目前水利工程最高墩，位于南充市蓬安县境内，横跨补巴桥沟，该区域地形地貌为深切河谷，墩体与大跨度预应力槽身凌空飞架，河谷内风载大、风向变化多端，高空作业风险与施工技术难度行业罕见。

施工中，二公司项目团队严格落实精细化管理各项要求，持续优化施工方案，加强安全风险评估和隐患排查整治，发挥专家“把脉问诊”作用，抓实安全盯控管理，通过配备智能化设备提高效率，加强施工过程控制，严控混凝土质量和养护时间，保证了渡槽提前四个月顺利浇筑完成。

面对高墩身施工、渡槽浇筑体量大等诸多难题，项目团队创新研发出变径爬模施工工艺，有效降低高空模板吊运、安装风险，提前预判高空作业风险，全面提升造槽机的抗风稳定性。项目团队还联合高等院校开发应用智能安全监控系统，在造槽机的关键部位安装应力应变传感器和视频监控设备，全方位、全过程监控造槽机的运行状况，确保造槽机在浇筑及过孔工况下安全运行。

亭子口灌区一期工程全面建成投入运行后，将有效改善川东北地区城乡生产、生活供水条件，对推动区域经济社会发展、乡村振兴等具有重要意义。□

又一座“绿色工厂”丨中建八局博达新能4GW光伏制造基地竣工

近日，由中建八局承建的博达新能4GW光伏制造基地项目顺利竣工，作为埃及苏伊士经贸合作区首家光伏制造企业，将为当地工业发展注入新动能，彰显企业海外工业园区建设实力。



◉ 基地成型　产能释放

项目位于中埃·泰达苏伊士经贸合作区工业园区，占地面积约6.7万平方米，总建筑面积约6万平方米，建设内容涵盖光伏电池片生产厂及光伏组件生产厂9个不同功能单体建筑，上下游产线协同布局，构建完整的一体化制造体系，年产能规模可达4GW。

◉ 光伏智造　绿启未来

项目建设规划9个不同功能单体厂房，采用分区分段施工，利用空间转换，实现工期完美履约。

电池生产“十万级”洁净车间，装修等级高、洁净系统安装复杂，项目团队高效组织精细推进，采取多专业穿插作业，仅用60天时间实现高标准完美交付。

电池生产高度集成，物流采用“机器人”自动运行，地坪精度提出高要求，项目团队通过工艺优化提升成型质量，施工采取“分仓浇筑、一次成型”工艺，设备行走顺畅，行响应精准高效。



产品生产工艺涵盖净化空调、废气、废水处理系统，液氮、氨气等特气系统，系统类型多、专业交叉深，设备安装整体呈现工期紧、体量大、精度高、工艺复杂的特点。

项目团队统筹施工进度，科学配置资源、精心组织、动态管控，60天完成水、气系统管道安施工中，采用“地面整体拼装+模块化成型”工艺，实现彩虹拱钢结构整体吊装与精准定位；成立专项QC工作小组，创新应用泥浆护壁动态调控系统，有效解决了人工填土地质桩基混凝土超耗问题。相关成果获评2025年度中国施工企业管理协会QC成果二等奖，实现了技术与管理双提升。

◉ 党建引领　红色动能

项目团队锚定打造形象展示窗口的目标，推动党建与生产深度融合，构建理论学习与工程实践双向促进机制，打造项目一线“党建新阵地”。通过设立“党员责任区”、落实“包保责任制”等举措，推动党员在建造技术攻关、解决管线迁改及噪音扰民等民生问题中发挥先锋模范作用。项目构建理论学习与实践相结合机制，凭借在安全生产、优质履约等方面的扎实成效，获得业主单位表扬。□



首栋封顶！深圳龙华土地整备2.0样板迈上新阶段

匠心筑梦，福满家园。2月6日，由中建五局三公司承建的福城境未来家园项目首栋楼顺利封顶，为后续建设打下坚实基础。

项目位于深圳市龙华区九龙山数字城，作为龙华区土地整备利益统筹的“2.0样板”，在国土空间提质增效、破解土地资源瓶颈方面探索出了一条高效能、可参考的创新路径。建成后，将会为当地带来高品质的城市生活空间，打造产城融合的“活力大城”，推动区域城市更新与数智产业发展。

龙华建设发展集团党委书记、董事长方东明，党委副书记、总经理刘晓迎，中建五局三公司党委副书记、总经理倪赛雄等参建各方代表出席封顶仪式，龙华建设发展集团副总经理易洪，三公司深圳公司党委书记、执行总经理（主持工作）覃川现场致辞。

◉ 生活美学 兑现品质样板

住宅的意义，在于让建筑隐退，让生活浮现。在“好标准”与“好设计”的引领下，项目依托大面积东方美学园林与穿插其中的全龄主题空间串联起三栋高层居民楼，室内大量采用全南向户型、双L型飘窗、U型厨房布局等更契合新规标准的设计，将居住理想融入日常场景，实现从钢筋混凝土到生活场域的温度转化。

装，45天完成毫米级生产设备安装调试，各系统运转正常稳定，为光伏智造产线高效投产奠定坚实基础。



◉ 携手共建 融合发展

项目坚持属地化用工为主，融合中方管理经验与技术标准，系统引入属地施工力量，通过规模化组织用工，提高项目施工效率，有力保障工程履约，同时为当地提供稳定就业岗位，持续促进产业工人技能提升。

以标准化管理与“传帮带”为抓手，推动中国建造理念，与当地施工实践深度融合，促进园区就业与产业配套协同发展，持续提升中国企业在埃及新能源与工业园区建设领域的专业形象与国际影响力。

中建八局将继续扎根埃及、深耕北非市场，以更高标准的工程质量参与基础设施建设与产业发展，与埃及“2030愿景”深度对接，促进中埃民心相通、贸易畅通、资金融通，以及高质量共建“一带一路”拓展共赢发展新空间，贡献更多智慧与力量。□

为了满足市民对高品质住宅“超前点映”的期待，项目团队在确保主体结构建设稳步推进的同时，组建专项攻坚小组，精准研判施工难点、优化施工方案，合理调配人力、物力、机械设备资源，通过地下室、室外园林、外立面、室内精装修等全穿插施工，大干100天顺利完成营销中心与美学样板空间如期完美开放，为龙华建设集团首个可售住宅顺利开盘打下坚实基础。



◉ 细节狂魔　匠造美好家园

“有房住”是生存的答案，“住好房”则是生活的开始。从厕所防水到外窗安装，从保温材料到烟道设计，项目团队将自己代入“居住者”角色，精心考量、雕琢每一处施工工艺与材料选用，统筹“好建造”与“好材料”，匠心营造美好家园。

为避免传统粉状保温凝胶的不稳定风险，项目团队跑遍周边的供应商，严格比选、实验十余种保温材料，最终选定稳定性更好、更薄的膏状保温凝胶，精心雕琢墙体施工的每一道工序与标准，严格执行“样板引路”，安装完成后由专业进行二次检查，让建筑不仅仅停留在“合格”，而是力求“超预期”。

看得见的精致细节背后，是看不见的精细化管控。项目团队创新的“设计-深化设计-生产-安装-检测”外窗全流程一体化防渗漏管控体系，将外窗生产安装要点标准化，严格落实多环节防渗漏要求，在全方位筑牢铝合金门窗防渗漏防线的同时，也体现出对细节的极致追求。

◉ 履约先锋　奋战高分交卷

依托智慧调度中心，项目团队深度应用数字孪生智慧调度系统，将包括福城境未来家园在内4个地块的“人、机、料、法、环”五要素汇聚到数字化管理平台，并按各岗位应用场景适配模块、分区域统计生产要素，匹配进度节点，动态调整施工计划与现场管控，驱动项目质安提效、进度可控，有效保障首栋封顶节点顺利完成。

聚焦安全标准化，项目通过夯实全员安全生产责任制、常态化安全交底、定期应急演练及安全隐患排查治理闭环管理，构筑起坚实的安全防线。同时，严格落实噪声防控与环保要求，切实守护周边群众的生活环境，成功斩获深圳市“双优工地”“建筑施工噪声污染防治优秀项目”、龙华区“扬尘治理年度绿色施工工地”等一系列荣誉。

让生活更温暖，让家园更宜居。公司将始终围绕“好房子”推进项目建设，用心回应每一个关于家的理想，共筑产城融合、宜居宜业的人居范本。□





2月11日凌晨，由天津第四市政建筑工程有限公司承建的天津市民生工程——大直沽雨水泵站项目，顺利完成主体结构封顶。这一进展标志着工程建设取得了重大阶段性成果，为后续基坑回填、设备安装调试等工作创造了极为有利的条件。



主体结构施工自1月31日启动以来，项目团队面对深基坑、高支模、大体积混凝土浇筑以及冬季低温等多重挑战，提前编制专项施工方案并组织专家论证评审。通过优化工艺流程，科学调整施工组织，在施工高峰期每日调配近百名作业人员，实施24小时连续作业，最终按计划顺利完成了主体结构封顶目标。

为确保工程优质、安全推进，项目部实施全过程从严管理。在质量方面，严格执行“三检制”并做好工序交接，积极运用BIM技术与智能建造手段对钢筋、模板、混凝土等关键环节实施全过程、精细化、可视化把控；针对冬季大体积混凝土施工，落实覆盖保温、升温养护和温度监测等措施，有效防控裂缝，保障实体质量。在安全方面，围绕高空、交叉、大型机械等高风险作业，专项制定安全方案，加强安全交底与巡查，规范脚手架搭设及临边防护，并运用智慧化视频监控系统，实现施工全程安全闭环管理。



大直沽雨水泵站设计排水规模为21.2立方米/秒，建成后将显著提升区域的防汛排涝能力，有效缓解低洼地段积水问题，对保障城市运行安全、守护人民群众生命财产安全具有重要作用。

目前，项目已全面转入后续施工阶段。春节后，四公司将科学组织、有序推进机电安装、附属结构及场区道路等工程，持续强化全过程精细化管控，全力以赴打造优质放心工程，确保项目早日建成投用，为保障城市安全运行贡献国企力量。□



压实党建工作责任“责任链” 履职尽责、深度融合、围绕中心、服务大局 我会党总支组织2025年党支部书记述职考核并签订2026年党建责任书

2月5日，天津市建筑业协会党总支召开2025年度党支部书记述职及评议考核工作会议。协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议并讲话。全体党总支委员、各支部党员代表参加会议。

总支所属协会秘书处党支部、北方建设监理事务所党支部、金屋工程建设监理公司党支部的三位支部书记围绕强化政治引领、压实主体责任、筑牢战斗堡垒及党建赋能高质量发展等方面逐一进行2025年度党建工作述职，全面总结了一年工作的成果经验，对照全年工作计划分析存在的问题与不足，并针对“十五五”开局之年，如何发挥党建引领、持续深化“党建+”模式，打造党建品牌、以党建赋能高质量发展促进行业转型升级、为“十五五”开好局、起好步提供政治保障谈了各自的想法和思考，并分别作了表态发言。

会上，张微书记宣读了《2026年天津市建筑业协会党建工作责任书》，并与三个党支部分别签订了《责任书》。

张微书记在讲话中对各党支部2025年在党建工作中发挥的积极作用表示肯定。她强调：2026年是“十五五”规划开局之年，也是中国共产党成立105周年。各党支部要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大和二十届历次全会精神，落实上级党委对社会组织党建工作的要求，紧扣“政治引领、组织保障、先锋赋能、融合创新、文化凝聚”五大任务，坚持党建工作与高质量发展同谋划、同部署、同落实，打造“一支部一品牌”，持续夯实党建工作基础，加强党建工作规范性、标准化管理，努力将党的政治优势、组织优势转化为生产力，确保各项工作取得实效，为天津市建筑业高质量发展和“十五五”良好开局提供坚强政治保障。□

天津市建筑业协会党总支将开年第一堂党课+安全培训办在城市更新施工现场为重点工程赋能护航

为全面贯彻落实党的二十届四中全会精神，中央城市工作会议精神，锚定天津市“十五五”时期建筑业高质量发展的核心目标，同时，为了充分发挥党建在建筑业转型升级中的政治引领、组织保障和先锋模范作用，协会党总支紧扣“党建引领行业发展、安全护航工程建设”的工作主线，以党建共建为桥梁与平台，为天津市城市更新重点工程的高效推进、安全落地注入红色动能与坚实保障。1月22日，天津市建筑业协会党总支通过线上、线下同步形式在中建三局天津南门外大街商圈北部片区城市更新项目组织召开开年第一堂党课+安全培训，为重点工程赋能护航。



中共天津市住房和城乡建设系统社会组织综合委员会副书记二级巡视员谷燕成、天津市建筑业协会会长黑金山、原中共天津市委党校、天津行政学院副教育长教授王重高出席会议并讲话、天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议。邀请中共天津市委党校经济学教研部副教授杨艳围绕党的二十届四中全会精神、中央城市工作会议精神开展宣讲授课、中建三局基建投公司北方公司党委副书记、执行总经理冀旭致辞。中铁建工集团第三建设有限公司副总经理胡祖顺、天津天一建设集团有限公司党委副书记程熙现场交流发言、协会相关部门、中建三局基建投公司北方公司及项目管理人员、一线工友师傅们现场参会共上一堂党课，协会下属党支部全体成员、党建共建单位负责党建工作、安全管理工作主要负责领导及党建工作部门、安全管理部门、各项目相关负责人及员工100余人通过视频会议线上参会。

天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议。她表示将与共建单位一起共同探索“十五五”期间如何发挥党建引领，党建共建、联建通过“组织共建、业务共融、资源共享、行业共促、成果共创”，做好服务、保障作用、扎实推进创新、协同与赋能发展三个维度，为建筑业新时期的转型升级注入坚实支撑与强劲动力。



中建三局基建投公司北方公司党委副书记、执行总经理冀旭致辞。



中建三局天津南门外大街商圈北部片区城市更新项目发挥党建引领赋能项目建造成为国家级观摩项目经验分享。

中共天津市委党校经济学教研部副教授杨艳围绕党的二十届四中全会精神、中央城市工作会议精神开展宣讲授课。



中铁建工集团第三建设有限公司副总经理胡祖顺、天津天一建设集团有限公司党委副书记程熙围绕如何发挥党建引领在建筑业转型升级中的作用及2026年党建共建工作的建议现场



进行交流。



原中共天津市委党校、天津行政学院副教育长王重高教授指出中央城市工作会议和经济工作会议传达的精神为建筑行业带来重大机遇。他说：施工安全对建筑业发展起着至关重要的作用，要守牢安全底线，特别是在春节这个特殊时期，推动安全管理从“被动应对”向“主动预防”转变，让每一项安全措施都落地生根，切实保障一线施工人员的生命财产安全和项目建设的顺利推进。



金山会长阐述了在中建三局天津南门外大街商圈北部片区城市更新项目组织此次活动的目的和意义。他说：协会始终坚持党建引领，坚持只有发展才是硬道理。秉承“围绕中心、服务大局、发挥作用”的使命，协会党总支以“党建赋能、凝心聚力，贴紧项目进度，同步服务”为准则，先后与地铁六号线、七号线、十一号线等重点项目开展共建活动，组织先锋课堂、安全培训、质量咨询等活动，这次走进中建三局天津南门外大街商圈北部片区城市更新项目开展共建活动，赋能项目建设。活动在春节前举行，为工友师傅们送温暖、一起听党课，具有特殊意义，希望项目上在注重冬季安全施工的同时，也要用心用情关心好、安排好工友们的生活，做到“生命至上 安全第一”。



谷燕成副书记对天津市建筑业协会党总支在进入新的一年将第一堂党课放在重点工程施工现场举办，给予了充分肯定。他从大事、难事、实事、要事四个方面全面总结回顾城建系统这一年的工作，表示不容易、更不平凡，对未来要充满信心。今年是“十五五”开局之年，要切实提高政治站位，深刻领会党的二十届四中全会、中央城市工作会议精神，以高度的政治自觉筑牢全市建筑业发展的政治根基。聚焦“十五五”开局任务，以党建共建赋能建筑业转型，扛起行业发展时代责任。统筹好节日安全与年度开局筹备工作，筑牢工程质量与节日安全双重防线。

交流座谈会后开展安全宣讲进一线，安全管理专家殷耀君围绕在新发展理念下如何提升安全意识、落实安全责任课题进行宣讲授课。□





建筑工程质量是实现行业高质量发展的基石和生命线，天津市建筑业协会长期以来始终把推动行业质量升级，提升工程质量水平当做大事来抓，在行业内大力弘扬工匠精神，引领广大施工企业践行质量兴业、建造精品工程，坚持样板引路，发挥标杆示范作用。



按照市功勋荣誉表彰工作领导小组办公室关于社会组织评比表彰项目批复意见的函（津功勋办函[2025]12号）的精神及市住建委相关要求，近日，由天津市建筑业协会组织开展的2025~2029年度第一批天津市建筑工程“海河杯”评审活动正式启动。

1月28日，评审工作预备会（启动动员会）召开，百余名“海河杯”奖评审专家及全市70余家申报企业代表共计230余人参加了会议。



协会党总支书记、副会长兼秘书长张微在主持会议时强调了协会作为行业组织以“百年大计，质量第一”的理念，在行业内组织开展争创优质工程、精品工程的重大意义，并对本次评审活动提出了两点要求：一是要坚持公平、公正、公开的原则，严格执行评审程序、评审标准，做到好中选好，优中选优；二是严格遵守评审活动纪律，协会党总支和监事会将对评审工作进行全过程的监督，确保评审工作的严肃性和公信力。



协会科技委主任委员、全国勘察设计大师、协会创优负责人韩

振勇向评审专家和迎检单位分别介绍了本轮检查的申报项目情况、分组情况以及评审过程中的一些专业要求等。



协会专家李克江针对修订后的“海河杯”奖评选办法及细则，围绕六大部分评分原则进行了系统解读。



协会监事会监事长张津辰代表监事会围绕“清廉评审、公平评审”对评审专家和各迎检单位提出了具体要求。

金山会长在最后讲话中指出：建筑工程质量与行业高质量发展紧密相连、是互为因果的有机整体。好的质量永远是我们建筑施工企业立足社会、赢得市场的王牌。20多年来，协会通过组织开展创建“海河杯”为引领。广大施工企业以极大的热情积极参与，夯实质量管理基础，提升质量管理水平，全行业工程创优蔚然成风，“海河杯”品牌闪耀津城。金山会长希望无论是评审专家还是申报单位都要自觉扛起珍惜、维护好“海河杯”奖品牌的责任，广大会员企业坚持以质量为核心、以创新为驱动、以诚信为根基，为天津建筑业在“十五五”时期高质量发展做出新的更大的贡献。



启动会结束后，各专家组进行了分组讨论交流，细化任务分工，结合共同学习领会修订后的评选办法及细则，研究统一了评审尺度、打分标准等。

随后，自1月30日–2月2日，109名评审专家分18个小组，利用4天时间对143个工程项目进行了认真严格的检查评审。□

















天津市建筑业协会2025年十项大事记

2025年，是建筑业在转型中坚守、在创新中突破之一年，是协会工作聚力应对行业变革、围绕中心、服务大局、携手并肩、同心同向同行之一年。这一年，得益于上级部门的正确指导，得益于广大会员企业大力支持配合，得益于协会上下全员的共同努力，辛苦付出，协会各项工作取得了新的良好成效，也创造了多项新的不凡业绩。这份不平凡，值得铭记、这份不容易，值得自豪！回顾这一年的工作历程，我们总结了协会的十项大事，见证着协会工作坚韧不渝地接力前行，持续谱写新的篇章！




◎ №1 协会第十届会员代表大会胜利召开顺利完成换届工作

7月9日，天津市建筑业协会第十届会员代表大会暨第十届第一次理事会在天津大礼堂隆重召开。大会选举产生了天津市建筑业协会新一届理事会领导机构，选举产生了第十届理事会、监事会负责人。经投票选举：黑金山同志当选第十届理事会会长、张微同志当选副会长兼秘书长，另有19位同志当选副会长，近400名理事、会员企业代表参加了大会。会议经过表决，通过了协会第九届理事会工作报告、财务收支情况报告、第九届监事会工作报告、章程修改意见报告、会费标准的说明，审议通过了协会有关工作制度。中国建筑业协会、中国施工企业管理协会及31个省市自治区兄弟协会向大会发来贺信贺电。

◎ №2 天津市建筑业协会再次获评5A级社会组织

2025年12月26日，市民政局发布通告，根据《社会组织评估管理办法》（国家民政部令第39号）和《天津市社会组织评估管理办法》（津民发〔2012〕50号），经初评、终评以及评定结果公示，天津市建筑业协会连续第四次获评“5A级社会组织”。



荣誉既是鼓励更是鞭策，协会将以此为新的起点，坚持高标准、高质量党建引领，持续规范完善内部治理，坚持创造性地开展工作，围绕中心、服务大局、发挥作用，充分发挥桥梁纽带作用，培育协会品牌，打造核心竞争力，动员带领全行业为天津建筑业的高质量发展而不懈努力、再创佳绩。






◎ №3 践行“十项行动”，持续做好行业统计、经济运行分析、调研交流等工作，在市住建委的领导、部署下着手编制《天津市建筑业“十五五”规划》，赋能行业高质量发展

2025年，天津市建筑业协会立足本职，积极发挥桥梁纽带作用，关注行业热点与企业需求，

深入开展行业调研，坚持组织季度、年度行业经济运行分析，开展专项课题研究，加强与政府相关部门的密切协作，充分了解掌握行业总体情况与发展趋势，积极反映企业诉求，向政府主管部门建言献策。在市住建委的部署与指导下，广泛开展调研座谈，承托编制《天津市建筑业“十五五”规划》，体现出协会履职尽责、靠前服务、有效赋能行业持续健康、高质量发展的责任担当。

年内共完成《天津市建筑业年度行业发展报告》《天津市建筑业经济运行情况统计分析报告》《专项课题研究报告》等专题专项报告15篇，组织各种形式的企业调研30余次，组织各类专题培训讲座20余场。






◎ №4 服务实施国家战略 围绕“一带一路”建设 助力企业“走出去”开拓发展

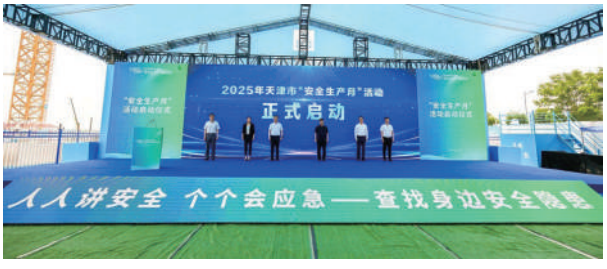
2025年，协会积极服务国家战略，围绕“一带一路”建设，联合天津大学组建海外工程调研组，积极对接天津市商务局、天津市贸促会、天津国际商会等部门，通过实地走访、线上交流、会议座谈等形式，关注企业发展需求，了解掌握国际工程及国家重点工程项目管理、技能工人培训等情况，总结提炼宝贵经验做法，对接捕捉项目商机，形成详实调研成果，助力“走出去”企业出海经营、拓展市场等相关业务开展，赋能行业高质量发展。年内组织国际工程实地调研两次，到访印尼、马来西亚等4个国家、6家中资建筑业企业的8个工程项目，百余人参加调研座谈；调研并组织企业参加国际及重点工程项目对接座谈3次，涉及企业32家次。

◎ №5 产业联盟聚链成势 数智赋能协同创新 助力智能建造试点城市建设任务圆满收官






主动发挥天津市智能建造产业联盟凝聚行业合力、促进协同发展的作用，开展产业链专题调研，编制产业发展规划，绘制产业链图谱，举办智能建造大讲堂，召开产业发展论坛，联合外省市联盟开展互访互学及产业链交流合作，组建智能建造专家库，举办BIM技术应用成果竞赛，录制“党员先锋课堂”智能建造专题培训课程，开通运行联盟公众号宣传窗口，初步构建智能建造优质产业集群与良性生态，为推动产业焕新升级、促进行业新质生产力发展提供有力支撑。











◎ №6 坚持生命至上 安全重于泰山 组织开展安全讲师大赛、安全知识辩论赛等活动

围绕“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题，成功举办2025年天津市住建系统“安全生产月”系列活动。积极践行安全发展理念，推动提高安全生产管理水平，为天津市的建设发展营造安全稳定的环境，为构建平安天津贡献力量。组织天津市第二届建筑施工安全讲师选拔赛决赛暨安全生产辩论赛，为建筑业选拔优秀安全讲师，为安全培训工作储备人才，助力打造一支高素质、强能力的安全管理人员队伍，为行业高质量发展筑牢基石、保驾护航！









◎ №7 深耕职业技能人才培育，高质量组织开展各类技能竞赛、专业比武等活动

2025年，天津市建筑业协会充分发挥作为行业培训服务中心、共建专业实训基地的平台优势作用，不断完善“校-企-协”三方联动机制，凝聚起行业产业工人队伍建设和高技能人才协同培育的工作共识，全链条推动行业技术创新、人才培养、产教融合的深层次合作。

协会致力于推动全行业培养、挖掘更多懂技术、善创新、能实践的高素质、高技能专业人才，彰显协会精准施策、有效服务，为行业高质量发展积极贡献力量。组织开展2025年“海河工匠杯”技能大赛 -- 天津市住建行业职业技能竞赛暨第二届全国住建行业职业技能大赛天津选拔赛、第二届建筑施工安全讲师选拔赛暨安全生产辩论赛、2025年“海河工匠杯”技能大赛 -- 京津冀建筑行业职业技能竞赛、天津市2025年“安康杯”竞赛暨安全总监大比武、天津市住建行业砌筑工比武竞赛、2025年度天津市建设工程BIM技术应用成果竞赛、天津市“质量员”专项职业技能竞赛等一系列赛事。




◎ №8 积极履行社会责任 东西部协作显担当 爱心助学传温情

深入贯彻落实东西部协作和乡村振兴工作部署，践行社会组织社会责任，开展东西部协作交流、爱心助学慰问等系列活动，以实际行动架起帮扶连心桥，用暖心举措守护孩子成长。

协会联合天津市建筑市场服务中心、甘肃舟曲县帮扶工作组多次交流研讨，紧扣天津对口支援甘肃工作部署，聚焦产业合作、劳务协作、产业合作、消费帮扶以及人才交流等，推动天津援甘工作走深走实，精准助力当地农民拓宽增收渠道，巩固拓展脱贫攻坚成果。

情牵乡村教育，爱心温暖童心。协会携手中建三局华北公司志愿者，远赴承德围场老窝铺小学开展爱心慰问，为孩子们送去学习用品和保暖物资。









以赛促学强技能　匠心筑梦提质量！天津市首届建筑行业质量员职业技能竞赛决赛圆满落幕

2月5日，由天津市住房和城乡建设委员会、天津市建设工程安全质量监督总站指导，天津市建筑业协会主办，中国建筑第八工程局有限公司、天津城建集团控股有限公司承办的天津市首届建筑行业质量员职业技能竞赛决赛在天开高教科创园综合服务中心成功举办。

竞赛活动，以“加强全面质量管理 促进质量强国建设”为主题，是落实质量强市战略、锤炼质量管理专业人才、助推行业质量管理提质增效的具体实践。竞赛历经初赛笔试、复赛实操的层层筛选，从全市36家建筑施工企业的102名选手中选拔出10名佼佼者晋级决赛。

◎ №9 承办、联办、协办各类行业高端会议在津举办 吸引优质资源 激发发展活力

协会成功承办中国土木工程学会2025年学术年会、中国建筑业协会城市更新发展大会暨项目观摩会、中国建筑业协会工程项目管理与建造师分会2025年度会长办公会（扩大）暨联络秘书长会、全国市长研修学院（住房和城乡建设部干部学院）“建设工程工程量清单标准宣贯培训班”“智能建造与建造方式变革培训班”。充分展示天津建筑业风采、将优质资源集聚天津，激发天津建筑业发展活力。

◎ №10 充分发挥党建引领作用 做好服务保障 以高质量党建赋能建筑业高质量发展

协会党总支全年紧扣“党建促会建、会建强党建”核心宗旨，充分发挥党建引领作用，扎实开展主题教育活动。坚持“内外兼修”，建立“周五固定学习日”制度，分层分类推进“原文研读+案例分析+实践研讨”学习模式，实现学习全覆盖。组织召开“围绕中心 服务大局 践行责任 担当作为”以高质量党建赋能行业高质量发展党建工作交流座谈会，组织赴长沙开展“寻初心·赓续百年湘红 谈初心·共叙家国情怀 悟初心·昂首奋进新征程”红色教育实践活动，“党建引领聚合力 对标交流促提升”工地课堂登上学习强国。市住房和城乡建设系统社会组织综合委员会、中共天津市委党校、中共天津市委支部生活社领导莅临协会指导党建工作，河北省委社会工作部组织所属近50家社会组织的书记、会长、秘书长等50余人，新疆和田地区新兴领域党组织书记及先进模范代表一行55人，到访天津市建筑业协会进行交流座谈。□








天津市建设工程安全质量监督总站综合业务处处长路芳、杨忠亮；天津市建筑业协会副会长张文龄；中建八局华北公司总工程师郭亮亮；天津城建集团项目管理部副总监张冀洲等出席会议。



张文龄副会长在会议上指出，质量是建筑行业生命线、质量负责人是工程“守护神”；强调竞赛是技能比拼与交流平台，旨在“以赛促学、以赛促练、以赛促干”，希望选手赛出水平与风格，评委公正执裁，呼吁以竞赛为契机弘扬质量文化，助力天津建筑业高质量发展。



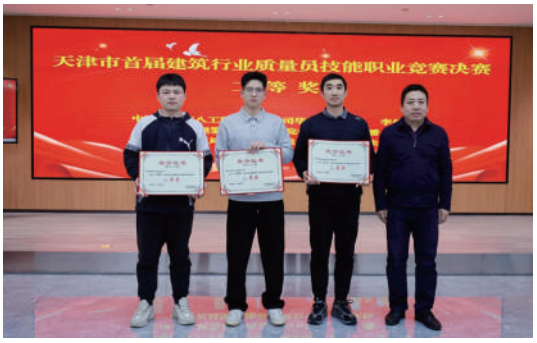
决赛正式开始前，中建八局华北公司总工程师郭亮亮和天津城建集团项目管理部副总监张冀洲分别致辞。

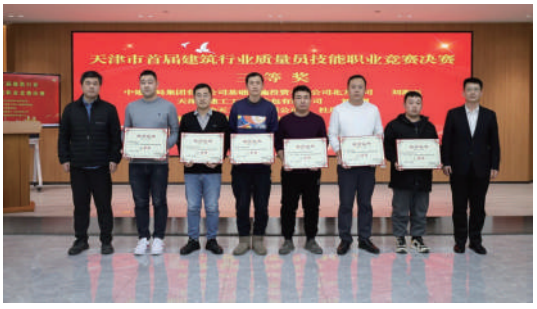


决赛中设必答题、抢答题、情景题、风险题四个环节，全面考察选手的理论知识储备、实操应用能力、问题研判水平和临场应变技巧。在必答题环节，选手们沉着冷静、稳扎稳打；抢答题环节，各位选手反应迅速、争分夺秒；情景题环节，选手们结合实操经验，精准剖析质量问题；风险题环节，选手们权衡利弊、大胆抉择，充分展现了新时代质量员精湛的业务能力和良好的职业素养。

比赛间隙还设置了台下互动答题环节，现场参会人员踊跃参与，在收获小礼品的同时，也加深了对质量管控知识的理解，现场气氛热烈。







经过激烈角逐，最终评选出一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名，并对在竞赛组织工作中表现突出的单位授予优秀组织奖（中冶建工集团（天津）建设工程有限公司、中冶天工集团有限公司、中建三局集团北京有限公司天津分公司）、突出贡献奖（中国建筑第八工程局有限公司华北分公司、天津城建集团控股有限公司）。



决赛最后环节，天津市建设工程安质量监督总站综合业务处处长路芳作总结发言，她表达了对天津市建筑业协会以及各承办单位对竞赛支持的感谢，并对选手们的优异表现给予了充分肯定。

此次质量员专项职业技能竞赛，不仅为全市质量管理人员搭建了交流互鉴、展示风采的平台，更有效激发了行业从业人员钻研业务、提升技能的热情。未来，天津市建筑行业将以此次竞赛为契机，持续弘扬“质量第一、精益求精”的卓越文化，筑牢建筑工程质量防线，为推动行业高质量发展注入强劲动力。

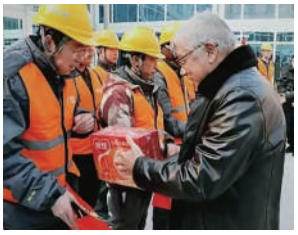
此项活动是继我会连续两年在行业内组织开展安全员职业技能竞赛和安全讲师辩论赛后首次举办的质量员职业技能竞赛活动。今后，我会将这两个品牌活动在行业内坚持长期组织开展下去，大力营造重视安全、重视质量的浓厚氛围。□



情系津门建设者 寒冬慰问暖人心
天津市住建委、天津市建筑业协会领导一行走进城市更新重点项目开展冬送温暖慰问活动

1月22日，天津市住建委、市建筑业协会领导一行专程走进城市更新重点项目中建三局天津南门外大街商圈北部片区城市更新项目施工现场，开展“冬送温暖”慰问活动，为坚守岗位的一线建设者们送上防寒物资与新春祝福，让凛冽寒风中的工地充满温情。

领导一行与一线建设者、工友师傅们亲切握手、为建设者们逐一发放了防寒衣物、保暖物资及新春礼包等暖心物资。拿到沉甸甸的慰问品，工友们脸上洋溢着朴实的笑容。




市住建委领导对建设者们不畏严寒、日夜奋战的敬业精神给予高度肯定。叮嘱大家正值冬季施工关键期，希望大家在抢抓进度的同时，时刻绷紧安全生产之弦，做好防寒保暖措施，确保自身安全与工程质量双达标。□



数九寒冬 这个施工现场的工友们心里暖融融 市总工会、市建协及东丽建协联合走进建筑工地看望慰问坚持冬季施工的工友们

1月29日，天津市总工会副主席、党组成员密松、天津市建筑业协会会长黑金山带队来到中建五局三公司天保19号地项目工地开展“冬送温暖”慰问活动。






在施工现场将一件件防寒服、防寒手套等保暖物资递到一线建设者的手中。



在新春佳节即将到来之际，密松副主席向工友们致以节日的问候和祝福，希望大家务必确保安全生产。

慰问活动结束后，在项目现场围绕加强冬季施工、特别是节日期间安全生产，做好农民工权益保障工作、安排好员工节日生活等议题召开了

座谈会。







座谈会由协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持。

中建五局天津公司党委书记、总经理吴迪在致辞中对市总工会、市建筑业协会对企业的关心和对工友们的关爱表示感谢，工友代表表示，将把感激之情化作工作动力，严格遵守安全规程，全力确保工程进度，以实际行动回报组织的关怀。



项目负责人汇报了在党建引领、安全生产和关心工友生活做好权益保障方面的举措和成效。

金山会长对市总工会长期以来对建筑行业、特别是对一线建设者、广大农民工所给予的关心、关爱和对天津市建筑业协会工作所给予的支持帮助和指导表示感谢！对中建五局进入天津20余年建设了一大批重点工程、民心工程、标志性建筑给予了肯定，感谢五局为天津城市面貌的改变和经济社会发展所做出的贡献。金山会长对确保节日安全生产，安排好节日坚守岗位员工的生活提出了希望。



密松副主席在讲话中充分肯定了中建五局天津公司在做好安全生产方面的做法和成效，以及在做好农民工权益保障方面的具体举措。介绍了市总工会坚持为一线工人、特别是为农民工兄弟送健康、送法律、送文艺、送年夜饭，以及开展“冬送温暖、夏送凉爽”等各项活动的做法，就是要通过娘家人的关心、关爱把党和政府的温暖送到一线，凝心聚力、践行十项行动，推动高质量发展。春节将至，密松副主席代表市总工会向坚守节日安全生产的工友和广大建设者致以节日的美好祝福。



天津市总工会权益保障部副部长胡博、东丽区建筑业协会负责人、中建五局天津公司有关负责同志一起参加了慰问及座谈活动。□

（上接封二）










舞台被闪烁的灯光照亮，大屏幕上出现的“迷人”定装画面瞬间“点燃”了全场，协会女员工们带来的全新旗袍走秀《晚秋》，刷新了大家的认知，日常“上得了厅堂、下得了厨房”的姐妹们逐一登场，优雅的姿态、整齐的表演，赢得阵阵喝彩。

2025年，天津市建筑业协会取得了良好的工作业绩，一项项成果的落地，离不开每一位脚踏实地、辛勤付出的员工。本次盛会特别安排了表彰环节，对评选出的年度先进个人和优秀集体给予现场表彰。

余音绕梁，暖意盈怀。新春团拜会高潮不断，金山会长在热烈的掌声中信步舞台发表新年寄语，他深情地说：2025年是不平凡的一年、令人难忘的一年，在各主管部门、相关单位的帮助与指导下，在广大会员企业的信任与支持下，在社会各界的厚爱与帮助下，全体协会人不忘初心、奋发作为，各项工作收获满满、成果骄人。







过去的一年，协会顺利完成换届，新一届理事会扬帆起航；过去的一年，协会连续第四次获评全国5A级社会组织；过去的一年，协会围绕中心、服务大局，积极投身践行“十项行动”，开展行业调研、编制年度《行业发展报告》，受托编写“天津市建筑业‘十五五’发展规划”；过去的一年，协会服务国家发展战略，助力“一带一路”建设，与天津大学联合，走出国门开展国际工程调研，深入海外项目一线摸实情、问需求；过去的一年，协会充分发挥行业培训中心“小基地、大平台”作用，深耕职业技能人才培育，开展各类公益培训、职业技能竞赛、专业技术比武；过去的一年，协会围绕行业质量安全狠下功夫；过去的一年.....




无数个过去的一年，历数的是协会过往的卓越业绩和成效，是协会积极践行社会责任义务、助力上合峰会、实施西部扶贫合作和教育帮扶的担当，是协会坚持以高质量党建引领协会持续健康、高质量发展，持续提升核心竞争力的崭新篇章！

新年寄语，寄语新年！殷殷希望依然绕梁，马年新春脚步业已叩响。新的征程、新的篇章，满怀新的目标和希望。寄语强调和号召，2026年恰逢协会成立40周年，站在新的历史交汇点，站在“十五五”发展规划起步之年，我们将带着一份感恩与感激，保持团队的激情与活力，用实干彰显担当，把过往的荣耀，化作前行的力量，坚持以奋进的姿态，携手并肩，谱写新的篇章！

盛会终章，征途新启。2026年天津市建筑业协会新春团拜会在大合唱《不放弃》声中落下帷幕、圆满礼成，全体人员合影留念，齐声祝愿新的一年同心同向、宏图大展、骐骥呈祥、马年大吉！

天津市建筑业协会召开2025年度秘书处全体员工述职会议



2月6日，天津市建筑业协会召开2025年度秘书处全体员工述职会，天津市建筑业协会会长黑金山出席会议并讲话，协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议，各分管领导、秘书处全体员工参加述职会。

述职会现场严肃而不失活泼，洋溢着团结、和谐、合作的良好氛围和谋划未来的奋进旋律。本次述职会采取按部门员工依次述职、分管业务领导总体点评的形式，述职伊始，张微秘书长即明确要求，强调要实事求是复盘过往工作、坦诚反思不足，重点规划和明晰新一年工作思路和工作重点。

秘书处全体员工按部门逐一述职，大家依据述职内容，紧扣述职核心要求，通过文字辅以PPT讲稿方式，全面、细致就2025年度岗位工作及新一年工作重点等四大方面，进行汇报：一是2025年度个人本岗工作任务的完成情况，二是年度中未完成的工作及其原因，三是对岗位工作及自身的自我评价，四是新一年度个人需提升重点和岗位主要工作设想。述职汇报中，大家梳理工作突出用具体数据、实际成效说话，成绩不夸大、问题不回避；分析问题突出主观态度、工作方法，反思诚恳深刻、剖析深入到位；检视自我突出能力提升、进步与成长，既肯定工作成效，同时正视短板与不足；明确新一年思路和工作重点突出行业发展趋势和协会工作部署，既制定切实可行的改进计划，更明晰了具体的措施路径和任务目标。





述职过程中，既有条理清晰的表格汇报，又有数据详实的内容支撑，部分员工还结合岗位实际补充了具体实操案例，让述职内容更具说服力和感染力。述职会上，全体述职员工精神饱满、态度诚恳，不仅聚焦个人岗位工作，更立足协会发展大局，围绕行业协会高质量发展、科技创新赋能、技能人才培训、服务企业提质等重点议题，积极建言献策，分享各自的思考、见解和建议，充分展现了秘书处员工的责任与担当，也让紧凑高效的述职会议，成为集思广益、凝聚智慧的交流平台。

员工述职过程中，各业务分管领导结合分管部门工作，对员工述职内容及年度表现作简要点评，既肯定成绩，也针对性指出不足、提出改进意见。

述职会上，协会党总支书记、副会长兼秘书长张微对述职情况进行总体点评，并结合述职内容，对新一年工作任务作出重点部署。2026 年协会秘书处工作将紧扣“重视、落实”核心要求，严格恪守“五个坚持”，以实干笃行锤炼综合能力、提升履职质效。通过本次述职，秘书处全体人员要进一步总结经验、补强短板，明确新一年工作目标、凝心聚力、履职尽责，为行业高质量发展贡献坚实力量。

金山会长在总结讲话中，首先对大家的述职和工作责任心、工作态度、饱满的工作热情和敬业精神给予了充分肯定，他指出，过去的2025年，协会在市委社会工作部、市住建委、市民政局等各上级部门指导下，在广大会员企业大力支持配合下，经过秘书处全体员工共同努力，取得了预期的良好成效和新的不凡业绩，这也是全体员工辛勤付出的结果。他强调，2025年，是建筑业转型中坚守、创新中突破的一年，更是秘书处员工同心同向同行、携手奋进的一年，大家的努力为协会新发展奠定了坚实基础。

针对协会及秘书处2026年工作，金山会长结合上级党委和政府的部署要求、结合建筑行业新形势新任务和协会面对的发展大局和工作实际，进行了简要和重点部署。他最后强调，新一年协会工作，要持续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面贯彻落实党的二十大及其历次全会精神，全面贯彻落实新发展理念，提升政治站位，履职尽责、勇于担当，持续落实协会工作“五个坚持”。要主动适应行业新形势，理性科学识变，正确应变，主动求变，强化思想、行动、能力建设，推动各项工作标准化、程序化、制度化落地；要坚守服务初心和服务本心，急企业之所急、想企业之所想；要立足行业前沿应对风险挑战，聚焦人工智能应用、智能建造、行业人才培育等重点领域，着力发展新质生产力，加速推进行业转型升级，凝聚合力在高质量党建引领下推动协会各项工作不断迈上新的台阶，为行业高质量发展作出新的更大的贡献。